Цена номера 10 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

СЕНТЯБРЬ 24 1933 г. ВОСКРЕСЕНЬЕ. № 264 (5790).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Предупреждение об ответственности.

Японские правящие круги решили, повидимому, что настал удобный момент для срыва токийских переговоров и захвата К.-В. ж. д., являющейся собственностью Советского Союза. Заявления, сделанные заместителем наркоминдела тов. Г. Я. Сокольниковым японскому послу в Москве г. Ота и т. Юреневым японскому министру г. Хирота, свидетельствуют об этом с полной ясностью.

«По достоверным сведениям, полученным советским правительством, — говорится в этих заявлениях, — маньчжурские власти, по указанию японского правительства, предполагают в ближайшие дни провести односторонне ряд перемен в управлении Китайско-Восточной железной дороги, совершенно нарушающих установленный порядок, в частности предполагается грубо нарушить права, принадлежащие советскому управляющему дорогой, поставив его фактически в зависимость от маньчжурского помощника. В то же время маньчжурские власти, по указанию агентов японского правительства, намечают ряд полицейских мероприятий против советских сотрудников К.-В. ж. д.».

Двойственная политика японских правящих кругов, их лицемерные фразы о «мире» и одновременная тщательная подготовка к захвату К.-В. ж. д. во время переговоров о продаже дороги получают таким образом законченное выражение.

Японские власти — фактические хозяева Маньчжурии — давно добиваются лишения советского управляющего КВЖД его прав, специально оговоренных в пекинском и мукденском соглашениях. Им давно уже мерещится, что советский управляющий находится от них в такой же зависимости, как «власти Маньчжоу-Го». Об этом, в частности, свидетельствуют многочисленные аресты советских сотрудников КВЖД, которых японские власти в Маньчжурии свирепо преследуют за выполнение законных распоряжений советского управляющего дорогой! Нельзя иначе квалифицировать подобные факты и намерения, как попытку прямого захвата КВЖД.

С начала токийских переговоров военно-фашистские круги добивались их срыва. В первых числах августа все японские газеты опубликовали сообщение, в котором говорилось, что «в руководящих военных кругах становится все более и более влиятельным мнение в пользу разрыва советско-маньчжурских переговоров о КВЖД... Необходимо немедленно прекратить переговоры и занять самую решительную позицию».

Предварительно, однако, «влиятельные военные круги» должны были завоевать «решительную позицию» в самом правительстве. Ныне это, очевидно, произошло. И они спешат использовать свое положение.

Инициатива ведения переговоров, как это известно, принадлежит Советскому правительству. Оно согласилось продать КВЖД, стремясь ликвидировать источник трений и конфликтов между СССР и Японией. Общеизвестно, что именно японские власти приложили все усилия, чтобы превратить коммерческое предприятие, каким для советского правительства является КВЖД, в источник конфликтов. Общеизвестно, что фабрикация подобных конфликтов и их всемерное раздувание — одно из главных занятий японской военщины, являющейся хозяином в Маньчжурии.

Непрекращающиеся разгром и расхищение имущества КВЖД, убийства, истязания и аресты советских служащих дороги заметно усилились с того времени, как в Токио начались переговоры. Такими методами японские империалисты надеялись добиться своего заветного стремления — завладеть не принадлежащей им дорогой и стать полноправным и единоличным хозяином чужого добра. Письмо заместителя товарища председателя КВЖД тов. Бандуры на имя Ли Шао-гена, опубликованное 18 сентября в советской печати, — достаточно красноречивый документ, показывающий, как подготовляется захват КВЖД.

Японское правительство отлично понимает, что захват К.-В. ж. д. является провокацией, последствия которой оно само вряд ли в состоянии предвидеть. Но авантюристические группировки стремятся к тому, чтобы создать положение, при котором захват К.-В. ж. д. привел бы к скорейшему осуществлению их преступных замыслов против политики мира Советского Союза.

Нужно заранее отвести, как негодные и смехотворные, всякие попытки свалить ответственность за подготовляемое нарушение прав СССР на К.-В. ж. д. на так называемое «правительство Маньчжоу-Го». Политику японского правительства в Маньчжурии осуществляют его доверенные агенты, хозяйничающие там безраздельно. Они даже не трудятся замаскировать подлинный характер тех приготовлений, которые происходят в Маньчжурии.

Японское правительство, а не что-либо другой, несет полную ответственность за нарушение существующего статуса дороги и обязательств, которые приняли на себя Токийское и Мукденское правительства.

Политика мира Советского Союза именно за последнее время одержала ряд новых блестящих успехов. Эти успехи значительно улучшили и укрепили международное положение нашей страны.

Та часть японской прессы, которая отражает мнение тех группировок японской буржуазии, которые еще не потеряли способность разбираться в действительном положении вещей, вынуждена это признать.

Только на-днях, 20 сентября, одна из крупных газет Японии «Осака Асахи» писала в связи с назначением Хирота министром иностранных дел Японии:

«*Японская интеллигенция, знакомая с внутренним положением СССР, отлично знает, что СССР не готовится напасть на Японию или Маньчжоу-Го... Нельзя упускать из виду также и международное положение СССР, значительно улучшившееся за последнее время в результате возобновления экономических отношений с Англией и заключения пактов о ненападении с европейскими соседями, а также с Италией, не говоря уже о сближении СССР с Францией... Улучшились несомненно советские отношения и с Америкой... Заключив пакты с иностранными государствами, СССР устранил угрозу столкновений с ними и сосредоточивает свои усилия на развитии экономической мощи...*»

В связи с этим газета указывала, что «японские дипломаты не могут уклониться от части ответственности за то, что допустили такое положение, при котором СССР необоснованно опасается Японии». В свете тех фактов, которые содержатся в заявлениях тт. Сокольникова и Юренева, достаточно ярко обрисована империалистическая политика японских правящих кругов.

Заявления тт. Сокольникова и Юренева являются предупреждением против преступных замыслов военно-фашистских и олигархических группировок японского империализма. Эти преступные планы предусматривают как первый шаг — нарушение прав СССР на КВЖД.

Японскому правительству не удастся прикрыться так называемой «независимостью» Маньчжоу-Го, которое **бессильно и не способно отвечать за события в Маньчжурии.** Полную ответственность за нарушение прав СССР на принадлежащую ему КВЖД несет **фактический хозяин Маньчжурии — японское правительство!**

Пусть в Токио как следует оценят предостережение советского правительства, ведущего неизменно политику мира. Пусть о нем подумают те, кто легкомысленно играет советско-японскими отношениями на Дальнем Востоке.

Советский Союз достаточно мощная страна, — об этом знают не только наши друзья, но и враги. Он с достоинством отстоит свои интересы и права. В Токио об этом никак забывать не следует, — в этом смысл предупреждения Советского Союза!

„Сближение“, чреватое новым взрывом противоречий.

(От парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 23 сентября. Французская печать, приветствуя возобновление англо-французских переговоров, не скупится на казенный оптимизм по поводу перспектив идущих сейчас совещаний между французскими и английскими представителями. Однако «успех» переговоров главным образом сводится к «принципиальному» приближению английской и французской точек зрения. Тезис «Тан» о том, что «сближение налицо, но было бы ошибкой уже определять условия этого соглашения и делать из него выводы относительно организации международного контроля», пока остается еще в силе. Англия, согласившись принципиально на осуществление международного контроля над вооружениями, считает, что она сделала максимум того, что могла, и теперь ждет уступок от Франции в виде согласия на более или менее существенное сокращение французских вооружений. Франция, поддерживая оптимистический тон, заданный Лондоном, все же не спешит с заявлениями, о каком конкретном сокращении вооружений может итти речь.

Насколько условно сближение английской и французской точек зрения *и насколько еще не ясны перспективы* принятия британского плана «разоружения», можно судить по тому, что сегодняшний **«Журналь»** сообщает **о новом проекте «разоружения»,** который разрабатывает представитель САСШ Норман Дэвис.

Что касается позиции Италии, то, по сообщениям печати, она сводится к следующему: Италия, опять-таки «принципиально», соглашается на международный контроль над вооружениями, но требует предварительной дискуссии о том, как применять этот контроль и в течение какого срока. Кроме того, Италия выдвигает еще одно требование — о том, чтобы разрешить Германии превратить рейхсвер в двухсоттысячную армию обычного типа, снабженную некоторыми видами вооружения, запрещенными на основе версальского договора. *Само собой разумеется,* что такое «согласие» Италии с французским тезисом едва ли удовлетворит Францию. Впереди, таким образом, не более легкая, а более трудная стадия переговоров, начатых в Париже.

Рони.

ПАРИЖ, 23 сентября. (ТАСС). Агентство **Гавас** опубликовало сообщение, в котором следующим образом формулируются итоги англо-франко-американских переговоров:

«**Английский кабинет одобрил соображения, высказанные Иденом в его докладе. Англия согласна, чтобы еще до осуществления каких-либо мероприятий по разоружению установить 4-летний испытательный период, в течение которого регулярно действующая система международного автоматического контроля должна будет выявить действительные намерения Германии. Если по истечении этого испытательного периода контроль оправдает себя и если Германия не допустит никаких нарушений принятых на себя обязательств, Франция согласится пойти на проведение известных мероприятий по разоружению, детали которых она готова сообщить уже сейчас. Эта точка зрения была одобрена также НОРМАН ДЭВИСОМ и МУССОЛИНИ**».

Несмотря на то, что официальное сообщение о ходе англо-франко-американских переговоров по вопросу о «разоружении» составлено в оптимистическом тоне, в политических кругах отмечают, что парижские переговоры имеют лишь **предварительный характер.** Одновременно указывают, что **переговоры прерваны** с тем, чтобы дать возможность Норман Дэвису и английскому министру снестись со своими правительствами для получения окончательных инструкций относительно намеченных решений.

«Журналь», комментируя итоги переговоров, отмечает, что два крупных вопроса остаются все еще неразрешенными:

1) в чем будут выражаться санкции в отношении стран, которые нарушили бы конвенцию по разоружению или попытались бы уклониться от международного контроля, и

2) *какой уровень вооружений* будет служить отправной точкой при проведении международного контроля.

ПОЗИЦИЯ ГЕРМАНИИ.

БЕРЛИН, 22 сентября. (ТАСС). Германский министр иностранных дел **Нейрат** дал берлинскому корреспонденту американской газеты **«Нью-Йорк таймс»** интервью о позиции Германии в отношении находящихся в настоящий момент в центре внимания вопросов конференции разоружения. **Нейрат** заявил, что Германия требует, чтобы наступательными орудиями, подлежащими ликвидации, считались артиллерийские орудия, калибр которых превышает 105 миллиметров, танки и вся военная авиация.

Указав, что это германское требование отклонено, и остановившись особенно на вопросе военной авиации, Нейрат подчеркнул, что «если другие государства сохранят свою военную авиацию, лишение Германии права иметь военно-воздушный флот, который является единственной защитой против нападения с воздуха, будет несправедливым и неприемлемым».

Переходя к вопросу о контроле, Нейрат заявил: «Германия всегда соглашалась на любую целесообразную форму контроля над вооружениями при условии, что этот контроль будет относиться ко всем странам.

Это возможно, однако, только в том случае, если конвенция действительно снизит вооружения сильно вооруженных стран. Действенные мероприятия по разоружению являются, следовательно, предпосылкой для основанного на равноправии контроля. Германия самым категорическим образом должна, однако, отвергнуть требование о введении одностороннего контроля, направленного против Германии».

Третий день лейпцигского процесса.

Допрос тов. Димитрова.

Обвиняемый превращается в обвинителя. — Непрерывные угрозы председателя суда. — Провал фашистской версии.

БЕРЛИН, 23 сентября. (ТАСС). На сегодняшнем утреннем заседании лейпцигского процесса по делу о поджоге рейхстага суд переходит к допросу одного из вождей болгарской коммунистической партии **Димитрова,** который жил в Германии в эмиграции.

Кратко излагая свою биографию, Димитров указывает, что он до **1904 г.** учился в начальной школе, а затем начал работать в качестве типографского ученика. До **1923 г.** он был секретарем совета болгарских профсоюзов. Уже за несколько лет до этого он стал **членом центрального комитета болгарской компартии.**

Председатель суда задает Димитрову вопрос: «Вы уже судились, — правда, не в Германии, а в Болгарии. Можете вы об этом что-нибудь сказать?»

Димитров: «Я слышал, что меня в Болгарии приговорили **к смертной казни.** Более подробных сведений относительно этого я не искал, так как это меня не интересует».

Председатель: «По справке болгарского посольства, вы были в январе 1924 г. приговорены к пожизненной каторге за организацию сентябрьского восстания в Болгарии. Вторым приговором вы приговорены к смертной казни. Может быть, вы окольными путями информировались об этих приговорах?»

Димитров: «Для меня эти приговоры не представляют интереса и не имеют значения».

Председатель: «*Я спрашиваю только, можете ли вы подтвердить изложенные здесь сведения о ваших судимостях?*»

Димитров: «Ладно, в таком случае я отвечу на это».

Здесь председатель угрожающе предлагает Димитрову «вести себя скромно и спокойно», заявляя, что «в противном случае вы у нас ничего не добьетесь».

Димитров, **неоднократно прерываемый председателем суда,** переходит к изложению своей политической деятельности. Димитров рассказывает о **бешеном терроре,** который свирепствовал в Болгарии и который привел к сентябрьскому восстанию **1923 г.** Тысячи крестьян, рабочих и интеллигенции стали жертвами этого террора. Самые мощные партии Болгарии жестоко преследовались.

«Ясно было, — говорит Димитров, — по словам газеты **«Ахт-ур абендблатт»,** — что неизбежно назревало народное восстание против этого фашистского правительства. 23 сентября 1923 г., т.-е. ровно 10 лет тому назад, во всей Болгарии вспыхнуло восстание. Неделями шли бои. Однако, восстание было подавлено, и тысячи участников его были убиты».

Отвечая на вопросы председателя, Димитров заявляет: **«Я активно, находясь *на руководящем посту,* принимал участие в этом восстании. Я несу за это ответственность и горжусь этим. Я сожалею, что в то время я и моя партия не были еще настоящими большевиками. Если бы мы были настоящими большевиками, мы смогли бы более успешно организовать это историческое восстание болгарского народа. Наша организация была не большевистской, руководство было оппортунистическим, а не революционным. Это имело своим результатом неудачу восстания».**

Председатель задает Димитрову вопросы относительно имевших место годом позже, в 1924 г., покушений на болгарского короля и взрыва Софийского собора. Димитров указывает, что **в течение 2 лет фашистское правительство Болгарии казнило 20 тыс. рабочих, крестьян и интеллигенции.** Это вызвало обстановку огромного возмущения, которая толкала нетерпеливые элементы на путь индивидуального террора. Димитров подчеркивает, что **болгарская компартия решительно боролась против индивидуального террора.**

Председатель суда указывает, что, по словам болгарского министра внутренних дел, взрыв в Софийском соборе был организован «тайным коммунистическим союзом».

На это Димитров отвечает: **«Да, возможно, что министр это сказал, ведь и в Германии это бывает».**

На повторное решительное заявление Димитрова, что компартия и он лично совершенно отрицают индивидуальный террор в какой бы то ни было форме, председатель суда заявляет: «Это ваше голословное утверждение, которое не доказано».

Димитров: **«Если бы я имел свободную защиту, я мог бы добыть документальные доказательства моих утверждений. Однако, несмотря на мои требования, мне не разрешили свободно выбрать защитника».**

Председатель суда «отвергает» это заявление Димитрова и указывает, что Димитров «как интеллигентный человек мог сам без адвоката раздобыть эти документы».

Далее Димитров рассказывает, что в Берлин он приехал в 1929 году и жил там без прописки, по паспорту, полученному им в **Вене,** ибо он должен был скрываться от преследований. На вопрос председателя о том, зачем Димитров ездил в разные страны, Димитров отвечает, что *он ездил для того,* чтобы искать работу, чтобы встретиться со своими товарищами и организовать помощь для болгарских политэмигрантов.

Во время дальнейшего допроса председатель снова призывает Димитрова «вести себя скромнее» и угрожает ему «другими мерами». При этом он заявляет, что и во время предварительного следствия Димитров вел себя «несдержанно».

На это Димитров отвечает: **«Меня тогда провоцировали».**

Во время резкой полемики с председателем Димитров указывает, что за время своего пятимесячного предварительного заключения он **день и ночь находился в ручных кандалах.**

«Дейче альгемейне цейтунг» раздраженно подчеркивает, что это заявление было оживленно подхвачено **иностранными корреспондентами и юристами.** По словам газеты, Димитров огласил ряд **обвинений против германских властей.** Однако о содержании этих обвинений газеты умалчивают. Нужно предполагать, что эти обвинения были не очень приятны для суда, ибо председатель на этом месте прервал Димитрова *и пригрозил ему* **лишением слова и уводом из зала.**

Далее председатель пытается «установить» связь Димитрова **с германской** компартией и задает ему вопрос, **правда** ли, что его неоднократно навещал бывший коммунистический **депутат Эберлейн.** На решительный отрицательный ответ Димитрова председатель заявляет, что имеется какая-то свидетельница, которая якобы даже видела, что Димитров вместе с Эберлейном **«производил какие-то работы на пишущей машинке».**

Димитров снова решительно отрицает это и заявляет, что он вообще **никогда** не имел связи с германской компартией. Свои показания Димитров, по **словам** «Ахт-ур абендблатт», окончил следующим заявлением: **«Я — пролетарский революционер, я — член ЦК болгарской компартии и член Исполкома Коминтерна. Я, следовательно, принадлежу к руководящим коммунистам и как таковой я готов нести полную ответственность за все решения, за все документы и за все действия болгарской компартии и Коммунистического интернационала. Но именно поэтому я должен заявить, что я не террористический авантюрист и не путчист. Я — страстный сторонник пролетарской революции и диктатуры пролетариата. Именно потому, что в этой пролетарской революции и пролетарской диктатуре я вижу единственный выход...»**

Тут председатель перебивает **Димитрова** и заявляет: «Пока что суд не **интересуется** вопросом о политических установках обвиняемых».

Председатель далее резюмировал **показания** Димитрова следующим **образом:** «Пока что вы заявили, что вы **убежденный** коммунист и страстный **сторонник** коммунизма, но что вы отрицаете **индивидуальный** террор и утверждаете, **что** вы никакого отношения **к поджогу** рейхстага не имеете».

Димитров: **«Да, я к этому никакого отношения не имею и вообще не признаю индивидуального террора и путчизма.** Моя единственная вина или незаконное действие в Германии заключается в том, что я проживал в Германии без прописки».

Стойкое поведение болгарского революционера.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 23 сентября. Допрос **Димитрова** происходил под знаком **непрерывного нажима со стороны председателя суда,** *который не только* неоднократно «осаживал» обвиняемого, но даже под конец **пригрозил прекратить допрос.**

Эту борьбу между председателем и стойким революционером не может скрыть даже фашистская печать. **«Дейче альгемейне цейтунг»** дает следующую оценку показаниям Димитрова:

«В течение допроса происходят столкновения, которые неоднократно принимают *драматический характер.* Димитров, который довольно хорошо говорит по-немецки, живо, с большой самоуверенностью и агрессивностью описывает свое политическое развитие. Яркими красками изображает он внутреннюю борьбу своей родины. Признает за собой роль руководителя болгарского восстания 1923 года, которое принесло ему целый ряд очень тяжелых наказаний. Его только мучит, что переворот тогда не удался, потому что его партийные приверженцы, как он выразился, еще не были «настоящими большевиками».

Этот человек хочет показать миру, как выглядит «настоящий» коммунистический вождь. В полемике с судом, он оказывается крайне ловким противником. Между прочим он вставляет в свои показания жалобы на обращение с ним во время предварительного следствия».

Газеты умалчивают о содержании жалоб Димитрова на обращение с ним. Но самый факт сообщения об этих жалобах подтверждает сведения о репрессиях, которым подвергались арестованные.

Димитров заявляет, что он не может свободно защищаться, т. к. **он не получил защитника.** Однако, из ответа председателя видно, что Димитров также заявил, что ему не предъявлено некоторых документов, ибо **председатель** тут же ему ответил:

«В отношении ваших требований о предоставлении защитника было вынесено решение *согласно германскому праву.* Какие же документы вы хотите раздобыть? Вы же не можете выставлять это, как ограничение защиты, если у вас не было возможности получить эти документы».

Рассказывая о своих поездках в течение последних лет в Берлин, Париж, в Вену и Москву, Димитров на вопрос председателя, зачем он делал эти поездки, отвечает:

«Для того, чтобы работать для компартии», и на вопрос председателя — для какой партии, отвечает: **«Для болгарской».**

Газета «Б. Ц.» в своем отчете добавляет: «Обвиняемый хочет говорить дальше, но председатель прерывает и очень энергично осаживает его и грозит ему принять меры, если он не изменит *своего тона*».

Мужественное поведение Димитрова, его прямые, смелые и четкие ответы произвели чрезвычайно сильное впечатление, которое не в состоянии скрыть германская печать.

Черняк.

НЕ ПОДСУДИМЫЙ, А «ОРАТОР ПЕРЕД БОЛЬШОЙ АУДИТОРИЕЙ».

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 23 сентября. По отзывам лондонской вечерней печати, Димитров вел себя на суде, как «оратор, находящийся перед большой аудиторией».

Он заявил протест против того, что болгарское правительство казнило 2.000 болгарских революционеров. На это председатель заметил: «Вы не можете это доказать». Димитров возразил: «Я, конечно, не могу это доказать, ибо мне не дали защитника, который помог бы мне в моем деле. Я указал имена 8 адвокатов, но всем им было отказано в праве выступить в качестве моих защитников».

Председатель что-то пробормотал, указав на «законные основания», которыми якобы руководился суд при этом отказе.

Димитров категорически заявил, что не желает услуг казенного защитника **Тейхерта и будет сам себя защищать.**

Кенц.

Лицемерные увертки представителя японского министерства иностранных дел.

ТОКИО, 22 сентября. (ТАСС). Ознакомившись с содержанием сообщения агентства **«Симбун ренго»** о заявлении **Сокольникова,** представитель мининдела сегодня заявил иностранным корреспондентам, что от **Ота** не получено никаких сведений, и поэтому до получения текста заявления он воздерживается от комментариев.

Вместе с тем представитель мининдела заявил, что неправильно считать японское правительство ответственным за действия маньчжурского правительства, ибо «Маньчжоу-Го является независимым, суверенным государством».

Представитель мининдела далее признает, что «министерству иностранных дел известно, что маньчжурские власти обсуждают различные меры по отношению к К.-В. ж. д., однако маньчжурские власти не спрашивали совета японского правительства, и последнее не давало никаких советов по данному вопросу».

Указывая, что в Харбине уже несколько месяцев происходят переговоры о К.-В. ж. д., представитель мининдела указывает, что «маньчжурские власти желают при помощи обсуждаемых мер превратить К.-В. ж. д. в коммерческое предприятие».

После указания корреспондента ТАСС о том, что К.-В. ж. д. является не чем иным, как коммерческим предприятием, представитель мининдела изменил формулировку, заявив, что речь идет о стремлении маньчжурских властей «повысить прибыльность и рентабельность дороги».

ЯПОНСКАЯ ГАЗЕТА ПРОТИВ ТАКТИКИ ОХАСИ.

ТОКИО, 22 сентября. (ТАСС). Комментируя состояние переговоров по продаже КВЖД, газета **«Хонкай таймс»** в *передовой заявляет,* что СССР *уже пошел* на существенные уступки в ходе переговоров и сейчас настало время для Маньчжоу-Го пойти на уступки.

Газета, заявляя, что «до сих пор, руководясь интересами Маньчжоу-Го», она воздерживалась от высказывания своей точки зрения насчет состояния переговоров по продаже КВЖД, пишет: «В настоящее время, когда переговоры *находятся в тупике, невозможно* дольше оставаться на позиции спокойного наблюдателя. В переговорах особенно обращает на себя внимание поведение маньчжурского представителя Охаси, усвоившего один прием, который заключается в том, что Охаси все время заявляет о том, что первоначальная сумма в 50 млн иен не может быть увеличена. Это напоминает борцов «сумо» (вид японской национальной спортивной игры, отдаленно напоминающей французскую борьбу)».

Однако подобное зрелище вызывает лишь небольшой интерес. На самом деле советская сторона сделала большую уступку, снизив выкупную цену на 50 млн золотых рублей, и Маньчжоу-Го, казалось бы, несмотря на свое финансовое положение, должно было бы пойти на некоторые уступки.

Охаси, — пишет далее газета, — не прибавляющий ни одной сены, ждет дальнейших уступок со стороны Козловского. В настоящих переговорах Охаси изображает какого-то триумфатора, на самом же деле вызывает иронию и ругань всей страны. Если действительно Охаси стремится к завершению переговоров, то нельзя настаивать только на своих требованиях, а надо считаться *также и с интересами партнера.* Считаем, — заключает газета, — что линия поведения Охаси слишком однообразна.

В заключение передовая еще раз повторяет, что Маньчжоу-Го должно пойти на уступки.

Прибытие Пьера Кот в Париж.

ПАРИЖ, 23 сентября. (ТАСС). **Пьер Кот** в беседе с сотрудником **«Эксцельсиор»** заявил, что прием, оказанный ему и его спутникам в СССР, превзошел все, поддающееся воображению.

«Мы не расчитывали, конечно, сказал Пьер Кот, на такой горячий прием. Прием, оказанный нам, был проникнут такой сердечностью и уважением! Мы все осмотрели, все видели. Наш вывод — СССР осуществляет замечательные усилия во всех областях и уже пожинает плоды этих усилий».

Летчик **Марсель Лера,** пилотировавший самолет **«Левуатин»,** рассказал об успехах, которых в советских авиационных кругах пользовался аппарат **«Левуатин».** Он заявил сотруднику «Эксцельсиор», что СССР вскоре будет иметь такие же машины. «Заводы там растут, как грибы, и работают там, я уверяю вас, крепко, и это не только в областях авиации, но и в других областях».

ПАРИЖ, 23 сентября. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает: «Состоялось первое, *после летнего перерыва,* заседание совета министров, на котором была единогласно одобрена позиция Даладье и Поль Бонкура в происходящих в последнее время международных переговорах, в частности по вопросу о разоружении. Министр авиации сделал доклад о своей поездке в СССР. **Даладье поздравил Пьера Кот со сделанным им важным путешествием и присоединился к его предложению выразить благодарность правительству СССР за прием, оказанный в СССР представителю Франции».**

* * *

ПАРИЖ, 23 сентября. (ТАСС). 22 сентября при спуске французского *министра авиации* **Пьера Кот** на аэродроме **Ле-Бурже** среди встречавших находились поверенный в делах СССР т. **Розенберг** и советский военный атташе т. **Венцов.**

В беседе с ними Пьер Кот выразил свое удовлетворение поездкой в СССР.

Сегодня утром вылетает стратостат „СССР“

Старт стратостата «СССР», неоднократно откладывавшийся из-за неблагоприятных метеорологических условий, **состоится 24 сентября, на рассвете.**

— **Причиной** задержки старта стратостата «СССР» с 19 по 24 сентября, — сообщил нашему корреспонденту проф. **Вериго,** — явилось неустойчивое состояние атмосферы в центральной части европейской территории Союза, связанное с прохождением так называемого фронта — границы соприкосновения двух различных масс воздуха, по которой в последние дни отдельные циклонические волны обусловили выпадение осадков. И даже 22 сентября, когда в самой Москве был уже ясный день, по карте погоды наблюдались неблагоприятные условия для полета.

— **Второй причиной задержки выпуска** [illegible] неблагоприятные метеорологические условия на месте предполагаемого приземления. Полет стратостата ожидался в направлении на северо-запад. И только 23-го выяснилось достаточно устойчивое состояние атмосферы. В настоящее время направление движения верхних слоев атмосферы — на юго-восток, что значительно лучше с точки зрения предполагаемой посадки.

По сведениям, полученным у начальника Главной аэрометеорологической службы (ГАМС) тов. **Альтовского,** вечерние сводки говорят о благоприятных метеорологических условиях как в Москве, так и в районе предполагаемой посадки. Единственным отрицательным моментом для старта является ожидаемый ночью и утром туман, который увлажнит оболочку стратостата. Но после того, как стратостат выйдет из его сферы, солнечные лучи осушат оболочку.

[illegible] для полета. По данным ГАМС, до высоты 4 километров — ровный южный поток, а с 4 до 12 километров — усиливающийся северо-западный поток. Это установлено при помощи выпущенного вечером шара-пилота, поднявшегося на высоту $12\frac{1}{2}$ километров. Такое распределение ветра позволяет рассчитывать, что местом приземления стратостата будет район — Пенза — Самара — Казань, т.-е. в радиусе около 600—700 километров от Москвы.

К 9 час. вечера на аэродроме им. Фрунзе были закончены все подготовительные работы к старту. В 10 ч. 30 м. в оболочку стратостата пошел газ. По наполнении газом стратостата к месту старта будет перенесена гондола стратостата.

Экипаж стратостата — тов. **Прокофьев, Бирнбаум и Годунов** — с вечера отправился на отдых перед полетом. Настроение их бодрое и уверенное.

Новые планы Араки.

ТОКИО, 23 сентября. (ТАСС). По словам японской газеты **«Ници-ници»,** японский военный министр **Араки,** подготавливающий новые предложения относительно «фундаментальной государственной политики Японии», намекал представителям печати 22 сентября, что он перерабатывает свои первоначальные планы. Араки, по словам газеты, намерен предложить, чтобы в основу государственной политики Японии было положено единство всей страны «с учетом того, до каких пределов готово будет пойти население на лишения, и с учетом стремлений Японии».

Араки выразил надежду, что «правительство Саито, искренне стремящееся к разработке лучшего плана «фундаментальной государственной политики», сумеет полностью осуществить свое стремление», при чем Араки находит, что **«три внеочередных заседания совета министров вполне достаточны для этого».**

ТОКИО, 22 сентября. (ТАСС). Газета **«Иомиури»,** комментируя планы Араки о «фундаментальной государственной политике», указывает, что **Араки,** добиваясь «оздоровления государственных финансов» с тем, чтобы обеспечить усиление вооружений, предлагает увеличить государственные доходы путем создания государственных промышленных предприятий и передачи государству всех электростанций.

Для снижения государственных расходов Араки предлагает резкое сокращение, за исключением полиции, числа государственных и муниципальных служащих и рабочих почты, железных дорог, таможен и судебного ведомства.

ТОКИО, 22 сентября. (ТАСС). Как сообщает японская газета **«Кокумин»,** военный министр **Араки** в скором времени посетит премьера Японии **Саито** с целью обсуждения новых предложений Араки об осуществлении «фундаментальной государственной политики» Японии.

Газета указывает, что «если Саито откажется согласиться с предложением Араки, последний в соответствии с принятым решением лишит правительство Саито поддержки армии».

УСИЛЕНИЕ АРМИИ И ФЛОТА.

ТОКИО, 22 сентября. (ТАСС). Японские газеты **«Миякo» и «Кокумин»** подробно излагают план увеличения японской армии на 4 дивизии. По словам агентства **«Симбун ренго»,** увеличение армии диктуется «создавшимся международным положением Японии» и ее «обязательством, вытекающим из японо-маньчжурского протокола».

Газеты считают, что в виду значительных военных расходов план создания 4 дивизий встретит, несомненно, *большие трудности.*

ТОКИО, 22 сентября. (ТАСС). Японские военные круги совместно с японской гражданской авиацией продолжают кампанию за увеличение воздушных сил Японии. По словам печати, в ближайшем будущем будут проведены агитационные полеты над всеми городами. В этих полетах примут участие 100 военных и 50 гражданских самолетов.

ТОКИО, 22 сентября. (ТАСС). По словам японской газеты **«Дзи-дзи»,** японский высший морской совет 21 сентября единогласно утвердил **предоставление начальнику морского штаба Японии неограниченных полномочий в определении мощи морских сил.** Решение подлежит утверждению императора. В политических кругах считают утверждение решения со стороны императора обеспеченным.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ВРУЧЕНО ЯПОНСКОМУ МИНИСТЕРСТВУ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ.

ТОКИО, 23 сентября. (ТАСС). Советский полпред в Токио т. Юренев 22 сентября с. г. посетил японского министра иностранных дел г. Хироту, которому вручил заявление, аналогичное опубликованному в советской печати заявлению т. Сокольникова, с предупреждением по поводу подготовляемых недопустимых покушений на советские права на КВЖД. Министр иностранных дел Хирота ответил, что снесется в отношении КВЖД с японскими властями в Маньчжурии.

ЯПОНСКИЕ ВЛАСТИ НЕ ПЛАТЯТ СВОИХ ДОЛГОВ К.-В. Ж. Д., А КРИЧАТ ОБ УБЫТОЧНОСТИ.

ХАБАРОВСК, 23 сентября. (Роста). Систематические попытки японо-маньчжурских властей ухудшить финансовое состояние К.-В. ж. д. выражаются также в неуплате со стороны японских военных властей сумм, причитающихся К.-В. ж. д. за перевозку японских войск.

В настоящее время непогашенная задолженность за перевозку японских войск достигла суммы около 30 млн иен, исчисляя из нормальной тарифной ставки. К.-В. ж. д. по ходатайству японских властей выразила согласие на скидку с обычного тарифа. Однако соглашение по этому вопросу затягивается японскими военными властями, не уплачивающими накопившуюся задолженность; в то же время японские советники министерства путей сообщения Маньчжоу-Го заявляют, что К.-В. ж. д. стала «убыточным предприятием».

ЗАЖИМАЮТ РОТ ИНОСТРАННЫМ КОРРЕСПОНДЕНТАМ

ЦЮРИХ, 23 сентября. **(Соб. корр.).** На вчерашнем вечернем заседании судебные власти решили попытаться оказать новое давление на присутствующих иностранных корреспондентов. Весьма характерно, что это выступление было поручено официальному защитнику **Торглера — Заку.**

Зак выступил с заявлением, что **«в среде южноамериканских газет»** появились сообщения, «изображающие процесс комедией» и подчеркивающие, что **поджог рейхстага «служил интересам национал-социалистов».** «Официальный защитник» в весьма раздраженном тоне обратился к председателю с просьбой применить «соответствующие меры» против журналистов, освещающих процесс в таком духе.

Еще грубее выступил прокурор **Вернер,** заявивший:

«Подобные лица должны быть немедленно наказаны».

Любопытно отметить, что **«Фелькишер беобахтер»** требует сегодня наказания корреспондента **французского официозного агентства Гаваса — Журнияка,** от которого «южноамериканские» газеты якобы получили свою информацию.

Выпады судебных властей относились, разумеется, к большинству иностранных журналистов. Однако постановщики процесса не осмелились открыто выступить против влиятельной европейской и американской прессы, придравшись для отвода глаз к каким-то «южноамериканским газетам», чьи представители вообще не присутствуют в Лейпциге.

ЗАМЕШАТЕЛЬСТВО БЕРЛИНСКОЙ ПЕЧАТИ.

ЦЮРИХ, 23 сентября. Сегодняшняя берлинская печать неожиданно выступает с голословными *утверждениями,* что **Ван-дер-Люббе** — коммунист. Не беда, что эти утверждения полностью расходятся с материалами самого лейпцигского судебного разбирательства. Повидимому, на отчетах печати сказались резкие «указания» помощника прокурора **Паризиуса и председателя суда Бюнгера,** выступивших на второй день процесса с угрозами по адресу газет.

«Ван-дер-Люббе — коммунист», — кричит истошным голосом **«Фелькишер беобахтер».** В таком же духе высказывается **«Дер таг».**

В то же время германские газеты не могут скрыть повального недоверия, вызванного за границей лейпцигской процедурой. **«Дейче альгемейне цейтунг»** констатирует, что «некоторые **американские** газеты» называют лейпцигский процесс **«фарсом».** Газета выражает по этому поводу свое *возмущение,* называя утверждения американской печати «неслыханным оскорблением германской юстиции и наглой ложью». В доказательство добропорядочности лейпцигского суда газета ссылается на такой веский аргумент, **как почтенная** внешность председателя суда **Бюнгера.** По словам газеты, Бюнгер **представляет** собой «симпатичную личность с **большими** усами и здоровым, **свежим цветом** лица».

Не правда ли, веское доказательство?..

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО РОМЭН РОЛЛАНА.

В антифашистской газете **«Геген-Ангриф»** опубликовано открытое письмо **Ромэн Роллана,** посвященное процессу в Лейпциге.

«Бессмысленный поджог рейхстага, — пишет **Ромэн Роллан,** — разоблачает его виновников. Документы, опубликованные в **«Коричневой книге»,** показывают, что для поджога рейхстага требовалось много людей и что поджигатели пришли из дома, принадлежащего представителю *государственной власти.* Этот дом министра внутренних дел и председателя рейхстага соединен подземным ходом с самим рейхстагом.

Министр внутренних дел, таким образом, **не имеет никакого права выступать в качестве обвинителя,** пока он не рассеет возникших против него подозрений. Пока-что не слыхать, чтобы он ответил на обвинения, выдвинутые против него крупнейшими газетами всего мира. Лондонский контрпроцесс обязывает его **и остальных членов германского правительства дать ответ перед** судом всего **мира».**

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАКТОРНОГО ПАРКА.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА ТРУДА И ОБОРОНЫ.

Совет Труда и Обороны устанавливает, что освоение мощной техники, данной государством совхозам и колхозам, поставлено неудовлетворительно. Наркомзем, Наркомсовхозов и их местные органы, совхозы и МТС еще не перестроили своей работы в соответствии с новыми задачами руководства крупным механизированным сельским хозяйством.

Эксплоатация тракторного парка поставлена беспорядочно. Безответственность и бесхозяйственность в организации тракторного хозяйства во многих совхозах и МТС приводят к низкой производительности тракторного парка, поломкам тракторов и их преждевременному изнашиванию.

До сих пор не созданы устойчивые квалифицированные кадры трактористов, текучесть среди них достигает значительных размеров, слаба дисциплина, отбор не организован, вследствие чего кадры трактористов в значительной части засорены непригодными элементами.

Ремонт тракторного парка поставлен неорганизованно. Капитальный ремонт разбросан по большому количеству недостаточно оборудованных мастерских и не обеспечен надлежащим техническим руководством. Качество ремонта, как правило, стоит на невысоком уровне.

Улучшение, достигнутое в весеннюю посевную, паровую и уборочную кампании 1933 года в деле ремонта и использования тракторов, получилось не столько в результате значительного исправления всей системы руководства тракторным хозяйством, сколько вследствие единовременного напряжения всех сил партийных, советских, хозяйственных, земельных организаций и политотделов МТС и совхозов, положившего начало улучшению работы по использованию и организации ремонта тракторов.

Все это ставит вопрос о коренном улучшении системы руководства делом механизации сельского хозяйства со стороны Наркомзема СССР, Наркомсовхозов, республиканских, краевых, областных земельных органов, областных трактороцентров, совхозных трестов и директоров совхозов и МТС.

Исходя из всего этого, Совет Труда и Обороны постановляет:

I. О ПРИЕМЕ И ХРАНЕНИИ ТРАКТОРОВ.

1. Установить, что во всех совхозах выпущенный инженер-механик и в МТС выпущенный старший механик должен быть заведующим тракторным гаражем, отвечающим целиком и полностью за правильную эксплоатацию и сохранность тракторов, как-то: ремонт, приемку и хранение тракторов на центральной базе и проверку хранения тракторов как в отделениях совхозов и на участках МТС, так и на поле в период полевых работ, расход горючего и смазочного, состояние гаража и проверку работы тракториста по использованию и эксплоатации трактора.

2. Ликвидировать имеющуюся практику приемки тракторов без надлежащей технической проверки и составления актов, порождающую безответственность и бесхозяйственность. Установить, что каждый новый трактор, поступающий в совхоз или МТС, принимается непосредственно заведующим тракторным гаражем, при чем обязательно составляется акт о состоянии принятого трактора.

На принятый трактор заполнить паспорт и трактор заносить в книгу учета тракторов. Запретить направление на работу тракторов без заполненного паспорта. Ответственность за правильное заполнение тракторного паспорта возложить на заведующего тракторным гаражем МТС или совхоза.

Обязать Наркомзем СССР и Наркомсовхозов упростить форму паспорта и закончить паспортизацию всех тракторов не позднее, чем к 1 января 1934 г.

3. Тракторы хранить после окончания полевых работ и до их начала как в МТС, так и в совхозах при центральной усадьбе обязательно в крытом помещении (облегченный гараж, навес, огражденный от заносов, и т. п.). Для охраны тракторных гаражей выделять сторожей, при чем допуск в гаражи должен производиться только по специальным пропускам, подписанным директором или заведующим тракторным гаражем.

II. ОБ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ТРАКТОРОВ.

4. Весь тракторный парк разбивается на тракторные бригады. Директор МТС или совхоза назначает на каждую бригаду бригадира и его помощника для смены.

5. На бригадира тракторной бригады и его *помощника для смены* возлагается управление бригадой тракторов и прицепным инвентарем, при чем все распоряжения бригадира обязательны для всех трактористов, работающих на тракторах, а также для всех работающих на прицепном инвентаре.

6. К каждому трактору прикрепляются 2 тракториста, работающие посменно. Прикрепление трактористов к трактору оформляется специальным приказом директора МТС и совхоза и распиской с соответствующим обязательством со стороны тракториста.

7. После прикрепления тракторов к трактористам непосредственная ответственность за хранение и техническое состояние всех тракторов бригады возлагается на бригадира тракторной бригады в МТС и совхозах, а ответственность за хранение и техническое состояние каждого трактора в отдельности — на прикрепленных к нему трактористов. Передача тракторов в совхозах в отделение, а в МТС — в бригады оформляется специальным актом.

8. Хранение тракторов в период полевых работ производится на месте работы на специально каждый раз отводимом для этого бригадиром тракторной бригады месте. На месте стоянки должна быть обеспечена охрана тракторов. Оставление тракторов в борозде категорически воспрещается.

9. *Возложить ответственность* за своевременную доставку горючего и смазочных материалов, а также снабжение необходимыми принадлежностями для заправки тракторов по требованию бригадиров тракторных бригад: в совхозе — на директора совхоза, а в МТС — на директора МТС.

10. В начале каждой смены работы трактора трактористом под руководством бригадира производится тщательный осмотр и проверка трактора. Каждую пятидневку бригадир тракторной бригады посылает донесение о выработке каждого трактора и выполнении задания за смену директору МТС или совхоза.

11. Установить, что текущий ремонт, связанный с частичной разборкой мотора, как правило, может производиться только в закрытом помещении или в передвижных мастерских при наличии соответствующего оборудования, рабочей силы и технического руководства. Наркомзему и НКСовхозов немедленно приступить к организации передвижных мастерских с тем, чтобы вся эта работа была закончена в течение 1933—34 г.

12. Установить три основных вида ремонта: текущий, средний и капитальный, определив следующим образом примерную классификацию текущего, среднего и капитального ремонта (см. приложение № 1).

13. Капитальный ремонт тракторов производится не раньше годичного срока работы нового трактора или годичного срока после выхода трактора из капитального ремонта, с тем, чтобы общее количество производимых капитальных ремонтов тракторного парка за календарный год не превышало 50% его наличия на начало календарного года. Средний ремонт тракторов производится не чаще 2 раз между капитальными ремонтами. Текущий ремонт производится по мере надобности, но не реже 1 раза через 600 часов работы.

Срок работы трактора в сельском хозяйстве определить в количестве не менее 10.000 часов работы, после чего специальной комиссией, назначаемой Наркомземом республики, краевым или областным земельным управлением и республиканским, краевым или областным уполномоченным Наркомсовхозов, должна быть определена возможность и целесообразность его восстановления или выбраковки.

III. О ТРАКТОРИСТАХ.

14. Установить, что трактористы МТС назначаются директором МТС.

15. До 15 февраля 1934 г. произвести переквалификацию всех имеющихся трактористов МТС и совхозов в специально организуемых для этого по линии НКЗема и НКСовхозов квалификационных комиссиях с отнесением всех трактористов по уровню их знаний к 1-й или 2-й категории, и с выделением той части трактористов, которые подлежат переподготовке перед тем, как быть допущенными к управлению тракторами.

16. Каждому трактористу, прошедшему квалификационную комиссию, выдавать удостоверение тракториста МТС или совхоза, при чем у него одновременно с выдачей удостоверения берется обязательство проработать не менее 2-х лет в той МТС или в том совхозе, которыми тракторист был представлен на испытание в квалификационную комиссию.

17. *Обязать правления колхозов*, членами которых состоят трактористы, при распределении натуральных доходов полностью выдать трактористам причитающиеся им, в соответствии с выработанными ими трудоднями, натуру и деньги, но не менее 2 р. 50 к. деньгами и 3-х килограм хлеба на трудодень, с последующими перерасчетами в части хлеба и денег, согласно указанию дирекции МТС, с теми колхозами, на полях которых работали трактористы.

18. Установить, что начиная с 1934 года все расчеты с трактористами производит непосредственно МТС, для чего колхозы вносят машинно-тракторной станции для расплаты с трактористами хлеб и *деньги в размерах*, определяемых количеством трудодней, выработанных трактористами в данном колхозе, но не менее 2 р. 50 к. деньгами и 3-х кгр хлеба на трудодень.

19. В МТС в оплате работ по пахоте перейти, начиная с зяблевой вспашки, к прогрессивной системе, установив оценку первого гектара, вспаханного в смену на СТЗ на мягких землях, примерно, в 0,5 трудодня, второго — в 0,7 трудодня, третьего — в 1,2 трудодня и четвертого — в 1,7 трудодня.

За время простоя трактора в сезон сельскохозяйственных работ никаких начислений трудодней трактористу не производится.

Для трактористов первой категории каждая из этих расценок повышается на 0,1 трудодня.

20. За выполнение сменной нормы выработки по остальным видам работ (посев, бороньба и т. п.) трактористам МТС начисляются 3 трудодня.

21. За экономию горючего, за перевыполнение норм, за сдачу трактора к концу сельскохозяйственного сезона в хорошем состоянии и за длительность работы на том же тракторе — производить премирование трактористов, а за невыход на работу, опаздывание на работу, нарушение установленных агрономических и технических правил, за перерасход горючего — налагать на трактористов МТС штрафы и взыскания, согласно «Положению о трактористе МТС».

22. Оплату тракторных бригадиров МТС до 1 января 1934 г. сохранить по количеству выработанных ими трудодней с доплатой от МТС в размерах до 90 рублей в месяц, в зависимости от успешности работы тракторной бригады.

С 1 января 1934 г. тракторных бригадиров, в зависимости от их договоренности с МТС и их собственного желания, — или оплачивать по ныне существующей системе или же перевести целиком на оплату и содержание от МТС с платой в течение всего года до 150 *рублей в месяц (в том числе: основная* ставка 100 рублей и 50 рублей — доплата, в зависимости от успешности работы тракторной бригады) и выдачей хлеба по твердым нормам из 5-процентного отчисления от натуроплаты.

23. Оплата ремонтных бригадиров производится целиком из ресурсов МТС из расчета ставки до 200 рублей в месяц и сверх того — премии за хорошую организацию полевого ремонта тракторного парка и хорошее состояние тракторов и сельскохозяйственных машин к концу сельскохозяйственного сезона по определению директора МТС.

24. Утвердить установленное НКЗ СССР «Положение о трактористе МТС» и обязательные правила по уходу за трактором и прицепными машинами (см. приложения №№ 2 и 3 *).

Зам. Председателя Совета Труда и Обороны **В. КУЙБЫШЕВ.**

За секретаря Совета Труда и Обороны **И. БОЛЬШАКОВ.**

Москва, Кремль.
21 сентября 1933 г.

*) Приложения 1, 2 и 3 см. в газете «Социалистическое земледелие» от 21 сентября 1933 г. № 221.

ПЕРЕВОЗКИ ХЛЕБА—САМЫЙ ОТСТАЛЫЙ УЧАСТОК РАБОТЫ ТРАНСПОРТА.

Сентябрьский план под угрозой.

Железные дороги не выполняют плана перевозок ни по одному из восьми бронированных грузов, за исключением стройматериалов. Но особенно плохо обстоит с перевозками хлеба. Суточная норма погрузки составляет 11.577 вагонов, грузится же 8.800. При этом со дня на день положение ухудшается.

В отдельные дни погрузка снижается ниже 8.000 вагонов. Это значит, что сентябрьский план перевозки хлеба ставится под угрозу.

Дороги систематически недодают вагоны под погрузку хлеба. Ежедневно должно подаваться 11.577 вагонов. Фактически в первой декаде сентября подавалось 9.155, во второй декаде — 9.050, а 21 сентября было подано всего лишь 7.860.

Почему нехватает вагонов? Потому, что из рук вон плохо поставлено дело регулирования вагонного парка. Эта причина—главная.

«Правда» уже писала не раз о безобразном положении с регулировкой. Много говорят об этом и на транспорте — в НКПС и в управлениях дорог. Но никаких действительных мер к устранению безобразного положения с регулировкой не принимается, кроме разве телеграмм с угрозами отдать под суд и т. д., которые никогда в действие не приводятся.

В качестве примера приведем положение на Октябрьской дороге, которая должна быстро отгружать прибывающий сюда хлеб и выбрасывать порожняк на другие дороги. Октябрьская дорога выполняет эту свою задачу из рук вон плохо. Она держит у себя сверх плана почти 1.000 вагонов, вырывая их из общего баланса порожняка.

Особенно сильно дезорганизуют работу дороги переадресовки, принявшие здесь форму эпидемии. За один только август станции этой дороги переадресовали 8.075 вагонов. Наш ленинградский корреспондент сообщает, что тысячи вагонов бесцельно перегоняются с одной станции на другую, дезорганизуя работу дороги, а районное управление по регулированию перевозок в Ленинграде (РУПР), которое должно было бы бороться с переадресовками вагонов, само попустительствует этому безобразию. Начальник информационного бюро Октябрьской дороги тов. Митлицкий сообщает, что ленинградское отделение Заготзерна на основании распоряжения РУПР *освобождено от штрафов за переотправку* вагонов с хлебными грузами в обратном направлении.

Что сделал начальник Октябрьской дороги т. Синев, чтобы покончить с этим бесконечным блужданием вагонов от станции к станции?

Ничего.

Что сделал НКПС, чтобы пресечь безобразное нарушение Октябрьской дорогой регулировочных заданий?

Ничего.

До каких же пор НКПС будет бороться с нарушителями своих приказов добрыми пожеланиями и пустыми угрозами?

А ведь есть примеры саботажа похлеще, чем саботаж регулировки на Октябрьской дороге. Возьмите Средне-азиатскую дорогу. Она держит сверх нормы 3 тысячи вагонов, чихая на *регулировочный приказ НКПС.*

Другой причиной медленной подачи вагонов под погрузку хлеба является архимедленная разгрузка. Заготзерно работает отвратительно. «Методы» работы Заготзерна наиболее отчетливо видны на примере ст. Навалочная, той же Октябрьской дороги. Сюда устремляются главные потоки зерна, прибывающего в Ленинград. Здесь ежедневно должно разгружаться 500 вагонов с хлебом. А разгружается в среднем не более 250. На станции нет навесов и закрытых подъездов. Производить выгрузку хлеба во время дождя нельзя. Достаточно двух—трех дней ненастной погоды, и станционные пути забиты. Здесь больше всего жалуются на недостаток рабочей силы. А между тем здесь же из 10 транспортеров, которые могут заменить сотню грузчиков, работают только 3. Остальные валяются на складе без всякого употребления.

Совершенно нетерпимо положение с ремонтом вагонов. Под хлеб сплошь и рядом подается негодный порожняк: с дырами, грязный, с плохой крышей или *без щитов. На отдельных дорогах подача* негодных вагонов достигает громадных цифр. Так, на Самаро-Златоустовской брак порожняка, подаваемого под хлеб, достигает 60 проц. Это значит, что вагонная служба дороги вольно или невольно держит курс на срыв хлебных перевозок. Это значит также, что вагонное управление НКПС, повидимому, совершенно равнодушно к делу хлебных перевозок и не принимает мер к обеспечению их пригодными для этой цели вагонами.

Партия и правительство, утверждая сентябрьский план перевозок, поставили перед железнодорожниками задачу: при всех условиях и во что бы то ни стало выполнить на 100 проц. программу по 8 бронированным грузам, в том числе по хлебу. **Партия и правительство не потерпят ни малейшего отступления от этого плана, ни малейшего нарушения своей директивы.**

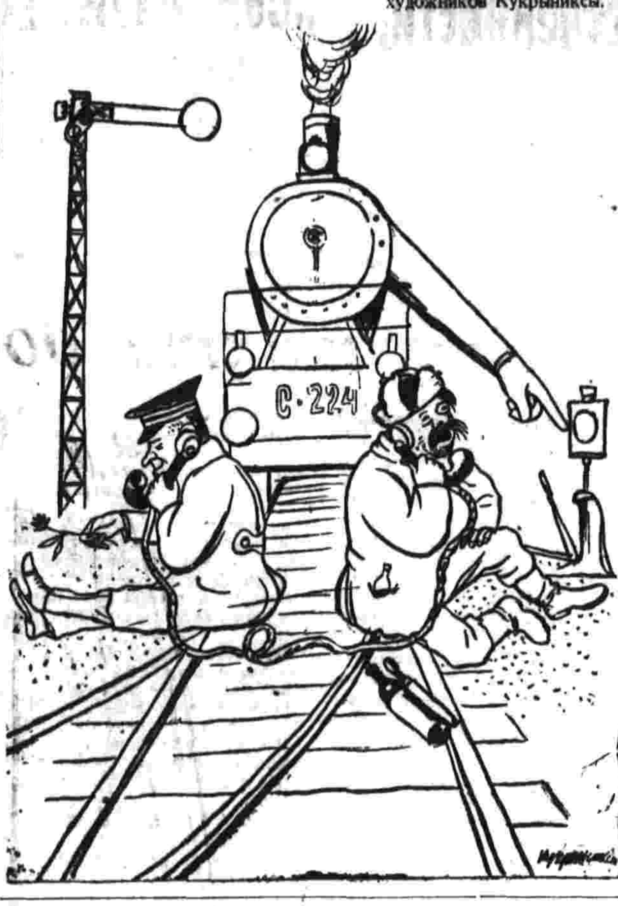
ОБЫКНОВЕННЫЙ СЛУЧАЙ НА ЮЖНОЙ ДОРОГЕ.

На Южной дороге наблюдается немало случаев, когда поезда подолгу простаивают у закрытых семафоров. В это время идет дикая перепалка между главными кондукторами и диспетчерами.

Задержкой поездов особенно отличается Северный пост Харьковского узла.

(Из материалов рейда ударников «Правды» на Южной дороге).

Рисунок специальных корреспондентов «Правды»— художников Кукрыниксы.



Жмеринский ОРС в руках кулаков и жуликов.

(От специального корреспондента «Правды»).

В совхозе жмеринского ОРС работают десятки кулаков. Руководители ячейки и месткома настолько сжились с кулачьем, что на все их проделки смотрят сквозь пальцы. Вместо решительной борьбы с кулаками с них берется подписка, что они не будут вредить и агитировать против советской власти.

Вот образец одного такого «документа», которым прикрылся бывший кулак и от'явленный мошенник Стебло.

«Я, Стебло, подписываюсь, что агитировать *против советской власти и бузотерством* заниматься не буду, работать буду добросовестно».

А на деле Стебло не только «агитирует», но и вредительствует. Молотьба по совету «полевода» Стебло начинается не ранее 11—12 часов дня. Скирды с хлебом по настоянию Стебло сложены на перекрестке трех дорог, где воровать их очень удобно. Охраны хлеба нет никакой. Недавно выстроенное зернохранилище развалилось при первых же порывах сильного ветра.

Барабанщиком у молотилки работает кулак Ящук, скотоводом — кулак Забудник, старшим конюхом — кулак Каминский и т. д. Всех не перечесть.

Рабочие совхоза живут в отвратительных условиях: квартир нет, и многие из них ночуют в сараях. Спать приходится на досках. Есть одеяла, подушки и другие постельные принадлежности, но они лежат на чердаке, рабочим их не выдают.

Рабочих отвратительно кормят, хотя в совхозе есть большие запасы мяса, сала, крупы и других продуктов. Но все это разворовывается.

Разоблачать вредительскую работу классовых врагов и бороться с ними рабочие боятся, потому что директор совхоза, «коммунист» Хмечук, никакой критики не терпит.

Рабочие неоднократно заявляли обо всех безобразиях, но их жалобам никто не внимал. В жалобном ящике у входа в райпрофсож недавно обнаружили жалобы рабочих с 1929 и 1931 годов.

Мошенники довели ОРС до развала. *Он имеет задолженность в 600 тысяч* рублей и ни одной копейки оборотных средств.

Политотдел Юго-Западной дороги должен немедленно вмешаться в это дело и разогнать свору жуликов и кулаков.

Н. ЯКУНЕНКОВ.

Ст. Жмеринка.

Беспризорный факультет.

Четыре года тянется эта канитель.

Осенью 1929 года в Московском институте инженеров транспорта (МИИТ) открылся хозяйственно-материальный факультет. Задачей его было подготовить инженеров транспортного складско*го хозяйства.* На факультет принято было 700 учащихся.

Раз приняли—надо учить. Но скоро управление НКПС одумалось и решило несколько умерить свой пыл. Сокращать студентов сразу после приема неудобно. Поэтому начинается своеобразное выживание учащихся.

Факультет переименовывается. Затем *возвращается к прежнему названию.* Вновь переименовывается. Потом его разбивают на три специальности. Через некоторое время их опять сливают. При такой свистопляске образуется текучесть профессоров и преподавателей. Меняются и руководители. За три года сменилось 7 начальников факультета. Профили, программы также меняются с кинематографической быстротой. Наконец, в 1932 году факультет переходит из МИИТ во вновь организованный Московский эксплоатационный институт инженеров транспорта (МЭИИТ). Опять пересматриваются профили, программы.

Можно представить, как «учились» студенты этого факультета. Занятия шли кое-как, лишь бы заполнить часы. Практика была организована для проформы. Студентов почему-то отправляли на практическую работу в паровозное депо, в геодезические мастерские, строительные конторы и дирекции дорог. Сроки практики были самые неопределенные. Студенты работали то два, то пять, то три месяца.

И когда в прошлом году 100 человек кончили институт, пройдя курс инженеров-материаловедов и складского хозяйства, им выдали дипломы... **инженеров путей сообщения (?).**

За четыре года из 186 окончивших злополучный факультет студентов 72 проц. пошли работать в депо, 11 проц.— конструкторами, 6 проц.—в горячие цехи и 4 проц.—на холодную обработку.

В этом году факультет перешел в новый втуз. МЭМИИТ (электромеханический институт) — новое пристанище злополучного факультета. Но здесь не знают, что делать с приемышем. Учебный год поэтому начался без полного состава профессоров и преподавателей. Одной кафедрой руководит... студент вечернего отделения этого же факультета. Имеющиеся преподаватели не знают, с чего начать курс, так как нет программ. Учебными пособиями студенты обеспечены процентов на тридцать.

На все замечания студентов по этому вопросу администрация института отмалчивается, а парт- и профорганизации растерянно разводят руками.

И наконец, что любопытнее всего, начальник материального снабжения НКПС т. Вальк на просьбу отпустить средства для учебных кабинетов факультета откровенно заявил:

— *Денег вам отпустить не могу, ибо* не знаю, кого готовите.

А ведь инженеры материального и складского хозяйства поступают в непосредственное распоряжение этого Валька!

Пора покончить с этой вопиющей четырехлетней волокитой.

Студенты: Гецун, Канданов, Вартаньян, Тимченко, Петров и др., всего 19 подписей.

МОЩНЫЕ ПАРОВОЗЫ В НЕМОЩНЫХ ГАЗЕТАХ.

Обзор печати

«ЖОВТНЕВИЙ ГУДОК» — Луганский паровозостроительный завод; «ПОЛНЫЙ ХОД» — Коломенский машиностроительный завод.

Партия требует от транспорта большевистской перестройки, коренного изменения методов руководства и работы. На помощь железнодорожному транспорту в его огромной и ответственной работе должна притти промышленность. В этом деле транспортное машиностроение играет решающую роль, ибо перестройка работы транспорта требует еще большего технического укрепления железных дорог.

А между тем из месяца в месяц **транспортное машиностроение не выполняет заказов на паровозы, вагоны, цистерны.**

За 7 месяцев эта отрасль нашей *промышленности выполнила меньше* половины годового задания. В августе план выпуска паровозов для НКПС выполнен только на 84,5 проц. Некоторые заводы в этом году работают хуже, чем в прошлом.

Особого внимания заслуживают два крупнейших поставщика железнодорожного транспорта: Луганский паровозостроительный и Коломенский машиностроительный заводы. Как же выполняют они свои обязательства?

> **«В первом полугодии наш завод недодал стране 26 паровозов серии «Э» и 20 паровозов «ФД». В июле не ликвидировано позорное отставание. Программа июля выполнена на 89 проц.**
> **Неудовлетворительно работали заготовительные цехи. Почти половина мартеновских печей в первом полугодии не работала...»**

Так охарактеризовал работу Луганского паровозостроительного завода сам директор завода тов. **Сурнов.**

Исключительно безответственно отнеслись руководители Луганского завода к выпуску сверхмощных паровозов серии «ФД», которых в 1933 году завод должен был дать 250 штук. Первая половина года прошла в заседаниях и дискуссиях по вопросу о том, где делать эти паровозы: на новом или старом заводе? Пока же их вовсе не выпускали.

А во второй половине года, именно 13 июля, заводская газета «Жовтневий гудок» догадалась, наконец, выступить с предложением, *для которого, пожалуй,* и не требовался столь длительный срок редакционных размышлений:

> **«Организовать единую борьбу старых и новых цехов за мощные паровозы «ФД».**

Что ж, лучше поздно, чем никогда! Предложение заводской газеты все же имеет огромное значение для выполнения правительственного заказа. Вокруг лозунга единой борьбы старых и новых цехов за мощные паровозы газета должна была организовать и свою работу. И газета по мере скромных своих сил и возможностей поддерживала этот лозунг.

Мы говорим «скромных» потому, что силы у газеты хватило на очень короткое время. Уже в августе упоминание о цехах старого завода все реже и реже появляется на страницах газеты. Но, занимаясь новыми цехами, газета явно растерялась.

Она об'явила конкурс освоения техники.

> **«Конкурс проводится между новыми цехами на основе соцсоревнования, между ударниками и отдельными рабочими станков, агрегатов в цехе за скорейшее освоение техники станка, механизма и его проектной мощности»...**

Задачи конкурса, как видно, благодарные. Результат должен был получиться неплохой. Дело было только в «мелочи». Газета не позаботилась о конкретном плане действия. Как проводить конкурс, с чего начать освещение его, как показать образцы хорошего освоения техники, как громить станколомов? Для читателя осталась невыясненной даже такая подробность: кто же с кем соревнуется и по каким показателям?

Газета по сути дела просто отписалась... от собственного предложения. Она напечатала несколько откликов треугольников цехов, откликов, содержащих довольно общие обязательства. Потом некоторое время вела раздел «Хроника конкурса» и на этом по существу его закончила.

Плохо ведет «*Жовтневий гудок*» и оперативную борьбу за выпуск паровозов «ФД». Вот образец сводки, которую печатает газета на первой странице:

> **«Вчера в новопаровозном заложено 6 рам. Снято со стендов 3 рамы. 4 рамы также готовы к снятию, но старопаровозный до сих пор не прислал добавочных домкратов. Проверены с буксовыми наличниками 3 рамы.**
> **Инспектору до этих пор не сдано ни одной работы».**

Кто проверял? Кто не сдавал? Кто снимал? — этого газета не сообщает. Сводки обезличены, а потому и беззубы, а появляются они в газете нерегулярно, чтоб не сказать редко.

В результате иметь сколько-нибудь полное представление о том, как завод выполняет программу, по газете «Ж. Г.» невозможно.

* * *

Таким же невниманием к запросам своего читателя страдает и газета Коломенского завода «Полный ход». Вы, читатель газеты, хотите узнать, как работал завод в июле: сколько паровозов завод выпустил в первой половине месяца, во второй декаде, за весь месяц. Попробуйте внимательно прочесть все номера газеты—от первой до последней строчки. Этих сведений вы не получите. Очевидно, газета сама не знает фактического положения вещей на заводе. Да и не только газета.

Шестого августа «Полный ход» поместил статью зам. секретаря парткома тов. Лунина «О недостатках и задачах нашей работы». Статья для заводской газеты, мягко выражаясь, великовата. Она заняла в газете целую страницу и даже часть второй. И, несмотря на огромную площадь, щедро отпущенную газетой тов. Лунину, в статье нет ни одной цифры, характеризующей работу завода по выпуску важнейшей продукции: паровозов, тепловозов, электровозов, дизелей. Поистине не всякий сумеет умудриться писать такие статьи!

Директору тов. Березину, который делал доклад о семимесячных итогах работы на заводской конференции ударников, не удалось обойти цифры. Десятого августа газета приводит выдержки из его доклада:

> **«За семь месяцев своей работы завод вышел с позорными количественными и качественными показателями. Программа по валовому производству выполнена на 82,5 проц., по товарной продукции — на 63 проц. За первое полугодие 1933 г. завод вместо 5 тепловозов дал только один, вместо 14 электровозов дал 12, недодал стране один паровоз «ИС», 17 паровозов «СУ» и несколько тысяч лошадиных сил дизелей».**

Читатель-рабочий и тут не узнает, сколько же паровозов, тепловозов и другой продукции выпустил завод в июле. Однако процентные показатели выполнения плана красноречивы. Они свидетельствуют, что из месяца в месяц долг завода стране растет.

В чем причины плохой работы коломенцев? Предоставим слово опять директору завода тов. Березину.

> **«Основная причина прорыва на нашем заводе — это бумажно-бюрократическое руководство цехами, пропетами, создавшее обезличку, безответственность. Инженеры, технологи отгородились от цехов бумажной стеной. Отделы дирекции настолько оторвались от производства, что пишут мне докладные записки, глядя в потолок, сидят в кабинетах и выдумывают причины отставания...**
> **Система планирования на заводе до последнего времени была такова, что квартальный план доходил до рабочего места с опозданием на месяц, а иногда план и вовсе не доходил до бригады и рабочих. Отсюда совершенно недопустимая некомплектность в работе заготовительных и других цехов, создающая ежедневные простои в сборочных цехах...»**

Знакомые слова — бумажно-бюрократическое, обезличка, безответственность, инженеры отгородились... и т. д. Кто же виноват? Имена носителей бюрократического зла?

Ровно через месяц на заводской конференции ударников тов. Березин повторил то же самое:

> **«...Причины этой позорной работы кроются в недооценке директив ЦК партии о перестройке Донбасса и ж.-д. транспорта, в саботаже этих директив со стороны части аппарата... в громоздкости и бюрократичности заводского аппарата, оторвавшегося от цехов».**

И так далее и тому подобное. Аллилуйщина чистой воды, — такова суть речи директора. Кто же все-таки недооценивает? Где эта «часть» аппарата? Директор завода бичует «причины», но газете давно пора сказать, кто виноват, что и кто делает на заводе, чтобы ликвидировать безобразия.

Этой простой вещи не понимает газета, не понимает и директор.

На страницах «Полного хода» критика производственных неполадок беззуба. Нечем похвалиться газете в борьбе за паровозы, тепловозы, электровозы, двигатели. Ни одного дела не довела газета до конца. Вывод можно сделать очень печальный: газета не справляется с теми задачами, которые стоят перед ней как газетой крупнейшего машиностроительного завода.

О ПОСТАВКЕ РЕЛЬС ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ.

Постановление Комиссии Исполнения при СНК СССР.

Заслушав сообщение Начальника Главного Управления металлургической промышленности НКТП т. Гуревича, директора завода им. Петровского т. Бирмана, завода им. Войкова т. Мещанинова, Народного Комиссара Путей Сообщения т. Андреева и представителя НК РКИ СССР т. Авирома о выполнении постановления Совета Труда и Обороны от 11-го августа с. г. по поставке ж. д. транспорту заводами черной металлургии рельс, — Комиссия Исполнения — постановляет:

1. Признать, что заводы черной металлургии, за исключением Енакиевского завода, постановление Совета Труда и Обороны от 11 августа с. г. о форсированной прокатке и сдаче рельс для ж. д. транспорта выполняли совершенно неудовлетворительно.

2. Комиссия Исполнения особо отмечает исключительно плохую работу Керченского завода им. Войкова, выполнившего план 3-го квартала за два месяца на 24,7%, и завода им. Петровского, выполнившего план 3-го квартала за два месяца на 43,6%, а также неудовлетворительные темпы освоения производства рельс Кузнецким заводом.

3. Комиссия Исполнения считает, что такое нетерпимое положение с выполнением важнейшего задания заводами черной металлургии является результатом недопустимого отношения к выполнению директивы Совета Труда и Обороны со стороны Начальника ГУМП'а т. Гуревича и директоров металлургических заводов, в частности, со стороны директоров: завода им. Войкова — т. Глинка, им. Петровского—т. Бирмана и Кузнецкстроя—т. Франкфурта, которые не обеспечили выполнения плана рельсобалочными станами, в ряде случаев загружали рельсобалочные станы другими заказами и за счет рельс первого сорта, идущих для ж. д. транспорта, значительно перевыполнили план производства промышленных рельс и вторых сортов.

4. Принять к сведению заявление Зам. Наркомтяжпрома т. Гуревича о том, что за бюрократическое отношение к выполнению задания Правительства, за перенесение августовской программы прокатки рельс на сентябрь и загрузку рельсобалочного стана другими заказами директору Керченского завода им. Войкова—т. Глинке об'явлен строгий выговор и дано предупреждение, что если в течение месяца не улучшится работа завода т. Глинка будет снят с работы.

5. Предложить Наркомтяжпрому под личную ответственность т. Гуревича производить на заводах черной металлургии первоочередную прокатку рельс для *железнодорожного транспорта и обеспечить* безусловную сдачу НКПС'у рельс в оставшиеся месяцы (сентябрь — декабрь) 1933 г. в количестве 174.020 тонн со следующим распределением по месяцам: в сентябре—41 тыс. тонн, в октябре—41,02 тыс. тн., в том числе 4 тыс. тн. второго сорта; в ноябре — 49 тыс. тн., в том числе 4 тыс. тн. второго сорта; в декабре—43 тыс. тн., в том числе 2 тыс. тонн второго сорта.

6. Комиссия Исполнения предупреждает директоров и технических директоров металлургических заводов, что они несут персональную ответственность за прокатку и сдачу НКПС рельс в оставшиеся месяцы (сентябрь — декабрь) 1933 г. в следующих количествах: по Кузнецкому заводу им. Сталина (директор т. Франкфурт, техн. директор—т. Бардин)—67.000 тонн; по Енакиевскому заводу—(директор т. Пучков, техн. директор — т. Бутенко) — 23.860 тонн; по заводу им. Петровского (директор т. Бирман, техн. директор—т. Фелинковский)—17.250 тонн; по заводу им. Дзержинского (директор Манаенко, техн. директор Жданов) — 36.640 тонн и по Керченскому заводу им. Войкова (директор т. Глинка, техн. директор—т. Мещанинов)—19.270 тн.

7. Предложить Наркомтяжпрому (т. Гуревичу) и НКРКИ СССР (т. Авирому) не позднее 27 октября 33 г. доложить Комиссии Исполнения о ходе выполнения директорами и техническими директорами указанных металлургических заводов настоящего постановления Комиссии Исполнения.

Зам. Председателя Комиссии Исполнения **Я. РУДЗУТАК.**

За Секретаря Комиссии Исполнения **Ф. НАЙДЕНОВ.**

Москва, Кремль.
23 сентября 1933 г.

О вводе в эксплоатацию агрегатов районных электростанций в сентябре и IV квартале 1933 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 2102 СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР от 23 сентября 1933 г.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Установить следующие сроки ввода в эксплоатацию агрегатов районных электростанций Народного комиссариата тяжелой промышленности в сентябре и в IV квартале 1933 года:

Название станции.	Мощность агрегата.	Срок ввода.
Ленинградская ГЭС № 2.	Турбина 12 тыс. квт.	Октябрь
Дубровская ГРЭС	» 50 » »	Ноябрь
	2 котла по 2,5 тыс. кв. метр.	Ноябрь
ТЭЦ Всесоюзного Теплотехнического Института	Турбина 12 тыс. квт.	Ноябрь
	Турбина 24 » »	»
	2 котла по 130 тонн	»
	1 » в 150 »	»
Бобриковская ГЭС	Турбина 50 тыс. квт.	Декабрь
	2 котла по 2,5 тыс. кв. м.	»
Московская ГЭС № 1	Турбина 12 тыс. квт.	Сентябрь
Горьковская ГРЭС	Котел 1,5 тыс. кв. метр.	Декабрь
Воронежская ГРЭС	Турбина 24 тыс. квт.	Сентябрь
	2 котла по 1,5 тыс. кв. м.	»
ТЭЦ Саратовского з-да комбайнов	Турбина 12 тыс. квт.	Ноябрь
	2 котла по 750 кв. метр.	»
	1 котел 750 кв. м.	Декабрь
Шахтинская ГРЭС	Турбина 24 тыс. квт.	»
	4 котла по 1 тыс. кв. м.	»
Кизеловская ГРЭС	Турбина 24 тыс. квт.	Сентябрь
	» 24 » »	Ноябрь
	2 котла по 1,5 тыс. кв. м.	Сентябрь
	1 котел в 1,5 тыс. кв. м.	Ноябрь
Челябинская ГРЭС	Турбина 24 тыс. квт.	Сентябрь
	1 котел 1620 кв. м.	»
Егоршинская ГЭС	Турбина 12 тыс. квт.	Сентябрь
	3 котла по 750 кв. метр.	»
Семипалатинская ТЭЦ	Турбина 3 тыс. квт.	Ноябрь
	3 котла по 750 кв. м.	»
Кемеровская ГРЭС	Турбина 24 тыс. квт.	Декабрь
	2 котла по 1,5 тыс. кв. м.	»
Ивановская ГРЭС	Турбина 24 тыс. квт.	Декабрь
	2 котла по 1,5 тыс. кв. м.	»
Ю Р Т	Турбина 24 тыс. квт.	Октябрь
	Котел 750 кв. м.	Декабрь
ЭСХАР	Котел 1250 кв. м.	Сентябрь
	» 1250 кв. м.	Октябрь
1-я Моск. ТЭЦ	Котел 750 кв. м.	Октябрь
	» 750 » »	Ноябрь
Харьковская ГЭС	Котел 750 кв. м.	Сентябрь
	» 750 кв. м.	Октябрь
Сталинградская ГРЭС	Турбина 24 тыс. квт.	Декабрь
	Котел 1,5 тыс. кв. м.	»
Дзержинская ГЭС	Турбина 24 тыс. квт.	Ноябрь
Днепровская ГРЭС	Турбина 62 тыс. квт.	Декабрь
Свирская ГРЭС	2 турбины по 24 тыс. квт.	Ноябрь
	1 турбина 24 тыс. квт.	Декабрь
РИОН-ГЭС	2 турбины по 12 тыс. квт.	Сентябрь
ДЗОРАГЭС	Турбина 7,5 тыс. квт.	Ноябрь
ЗАГЭС	Турбина 12 тыс. квт.	Декабрь

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР— **В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН).**

Управляющий делами Совета Народных Комиссаров Союза ССР— **И. МИРОШНИКОВ.**

23 сентября 1933 г. Москва, Кремль.

Заключение правительственной комиссии по расследованию причин катастрофы самолета «АНТ-7».

Расследованием причин авиационной катастрофы самолета «АНТ-7» 5 сентября 1933 года в районе станции Лопасня, повлекшей за собой гибель тт. Баранова, Гольцмана, Горбунова, Зарзара, Петрова, Дорфмана, Плотникова и Барановой, установлено следующее:

1. Состояние материальной части самолета, многократно выполнявшего длительные полеты, сомнений в надежности не вызывает. Произведенные исследования материала самолета показали его удовлетворительные качества.

2. Самолет во время полета 5. IX. 33 г. был перегружен сверх допустимой технической нормы.

3. Полет производился в чрезвычайно неблагоприятных условиях погоды, при сплошной и низкой облачности, местами доходившей до самой земли, и при сильных наземных туманах. Ограниченная видимость по горизонту делала затруднительным наблюдение за наземными ориентирами, и самолет должен был быть готовым к полету вне видимости земли, т.-е. к так называемому слепому полету, о чем экипажу самолета и его пассажирам было известно по метеорологическим сводкам.

4. Самолет «АНТ-7» не был достаточно подготовлен к слепому полету.

5. Причиной катастрофы явились крайне трудные метеорологические условия, при которых вылет самолета, не подготовленного к слепому полету, был недопустим.

Председатель комиссии **ТУХАЧЕВСКИЙ.**
Члены комиссии:
ПРОКОФЬЕВ, ЕЖОВ, ХАРЛАМОВ.
(ТАСС).

В ЦКК—РКИ СССР.

О СТРУКТУРЕ И ШТАТАХ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ АППАРАТОВ ОРС.

Президиум ЦКК ВКП(б) и коллегия НКРКИ СССР утвердили предельные штаты управленческого аппарата ОРС предприятий НКТП и НКЛП. По этому постановлению все ОРС, в зависимости от оборота, делятся на 9 групп.

Так, 1-я группа, с месячным оборотом от 150 до 225 тыс. рубл., может иметь штат до 12 человек, 5-я группа, с оборотом от 501 до 750 тыс. рубл.,— 26, а 9-я группа, с оборотом 2.001— 3.000 тыс. руб.,—50 чел.

Типовая структура управленческого аппарата ОРС предприятий НКТП и НКЛП с месячным оборотом не менее 1.000 тыс. руб. установлена такая: 1) управление ОРС, 2) торговозаготовительный сектор, 3) планово-финансовый, 4) бухгалтерия и учет, 5) оргинспекторский сектор.

Для ОРС с оборотом менее 1.000 тыс. руб. предложено установить упрощенную структуру с утверждения НКРКИ СССР.

В ОРС, имеющих два и более самостоятельных пригородных хозяйств, допускается организация с.-х. сектора со штатом от 2 до 5 человек.

В ОРС, имеющих не менее двух самостоятельных предприятий общественного питания (фабрики-кухни, столовые на полном хозрасчете), допускается организация сектора общественного питания со штатом от 2 до 7 человек.

Утвержденные штаты и структура ОРС должны быть введены в месячный срок. (ТАСС).

ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ РАБОТЫ ПО-НОВОМУ.

ШАХТЕРЫ ДОНБАССА! УЧИТЕСЬ У ШАХТЫ „ИВАН“, КАК НУЖНО ВЫПОЛНЯТЬ РЕШЕНИЯ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ СОВЕЩАНИЕ НА ШАХТЕ „ИВАН“.

Добыча угля по шахте „ИВАН“ в 1932 и 1933 г.г. (тыс. тонн; месяцы I–VIII; линии 1932 и 1933 г.)

Месячная производительность труда угольного рабочего по шахте „ИВАН“ в 1933 году. (тонны; январь, март, май, июль, август)

Далеко за пределами Макеевки шахта «Иван» имела дурную славу. «Старая дыра», «гроб», «не шахта, а погибель»,—как только не окрещивали эту одну из старейших шахт Донбасса, шахту ценного коксующегося угля. Причиной был прорыв. Три года «Иван» не выполнял программы. Менялись заведующие, менялись главные инженеры, но не менялась система руководства шахтой. Казалось, безнадежно одряхлел «Иван» на 50-м году жизни.

В апреле 1933 г. СНК и ЦК партии со всей большевистской резкостью поставили вопрос о «безрукости и беспримерной отсталости хозяйственного и партийного руководства угольного Донбасса». В своем постановлении об угольной промышленности Донбасса СНК и ЦК указали, что шахта из места работы простых землекопов превратилась в шахту-завод, требующую работы по-новому. Это постановление дало четкие указания, как перестроить систему управления на шахте, как ликвидировать текучесть, уравниловку, как расставить силы.

На шахту «Иван» пришли новые люди. Система руководства впервые подверглась коренной ломке. Центр тяжести руководства перенесли на участок, в лаву, забой. И вот результат: с апреля 1933 г. «Иван» систематически перевыполняет программу. Программа за 8 месяцев этого года выполнена шахтой с превышением на 10 тыс. тонн. В конкурсе шахта «Иван» занимает одно из первых мест.

Как «Иван» добился победы? На это дает ответ производственное совещание новых начальников участков, десятников, бригадиров, проведенное редакцией «Правды» совместно с треугольником шахты.

Возрожденный „Иван“.

(От специальных корреспондентов «Правды»).

Год назад «Правда» писала о шахте «Иван»:

«Изо дня в день, из пятидневки в пятидневку шахта работает все хуже. Задание первого полугодия выполнено только на 60,7 проц. За полгода шахта недодала стране 50.740 тонн угля».

Руководство шахты барахталось в трясине всевозможных «неполадок». Казалось, что шахта никогда из них не вылезет. Иногда она добиралась до 80—90 проц. программы и затем стремительно летела вниз.

На протяжении трех лет «Иван» не выполнял программы...

Весна 1933 г. стала весной возрождения «Ивана». Его старческий организм пружинился от прилива новой энергии. Бодрей застрекотали врубовки, уверенней закачал конвейер, быстрей задвигались вагонетки и все больше угля становилось под эстакадами.

Что произошло на «Иване»? Вскрыл ли он новый чудесный пласт, окаменела ли кровля и перестала валиться порода, получили ли вагонетки и электровозы способность не буриться?

Нет, никаких чудес не произошло на «Иване». Все те же его пласты, все те же породы, те же вагонетки, врубовки, лебедки и электровозы. **Но вещи и механизмы стали по-иному служить на шахте рабочему, когда последний изменил к ним свое отношение.** Люди, руководители шахты, ее партийная организация поняли и начали на деле осуществлять решения партии и правительства о Донбассе, и в короткий срок произошло то, чего на протяжении многих лет не могли сделать горы резолюций и приказов, самые пламенные клятвы и обещания. Стоило только решительно покончить с канцелярщиной, посадить на участки знающих и опытных руководителей, создать крепкие бригады, пустить на плавный ход механизмы шахты, обеспечить на деле начальнику участка, десятнику и бригадиру предоставленные им права, и уголь пошел «на-гора».

«Иван»—рядовая шахта Донбасса. Таких шахт в бассейне — десятки. То обстоятельство, что эта шахта, быстро перестроив работу, сумела добиться выполнения плана, является лучшим доказательством, что и **всякая другая шахта может добиться того же.**

Взгляните на кривые добычи за 8 месяцев прошлого и этого года, и вы увидите, какая между ними зияющая пропасть! Линия 1932 года — это линия падения, выражение канцелярско-бюрократических методов руководства. Линия 1933 года — линия восхождения, результат работы шахты по-новому.

510 тонн угля в сутки давал «Иван» в марте этого года, выполнив месячную программу на 83 проц. Но уже в апреле среднесуточная добыча достигла 681 тонны, в мае—726 тонн, в июне—715 тонн, в июле—709 тонн и в августе—752 тонны. Пять месяцев «Иван» изо дня в день выполняет и перевыполняет программу. За пять месяцев (апрель—август) шахта дала на 41.837 тонн угля больше, чем за соответствующий период прошлого года. В течение пяти месяцев шахта сумела с избытком покрыть недодачу первых трех месяцев. В итоге восьмимесячное задание в 141 тыс. тонн перевыполнено шахтой на 10.000 тонн.

Как «Иван» добился таких результатов?

В январе 1932 г., наивысшем по добыче месяце, на шахте работало 2.999 рабочих. Шахта дала тогда 19,2 тыс. тонн угля. В августе этого года рабочих на шахте было меньше—2.886 человек, и шахта дала 23,2 тыс. тонн угля. Но в январе 1932 г. производительность рабочего составляла 0,4 тонны на выход; в январе же 1933 г. она упала до 0,29 тонны. А сейчас производительность поднялась до полутонны на рабочего в смену. В августе прошлого года угольный рабочий давал 24,3 тонны угля в месяц. В августе 1933 года — 29,6 тонн. **Значительный рост производительности труда** — таков первый важнейший результат перестройки работы.

Антимеханизаторские настроения были очень сильны на шахте, главным образом среди руководителей участков, десятников и бригадиров. За ними тянулись отсталые рабочие. Врубовками не хотели пользоваться, они лежали без движения в лавах. Лишь после того, как было обновлено руководство участков, изменен состав десятников и бригадиров, удалось сломить саботаж врубовок. **Врубовка начала работать бесперебойно.** В январе текущего года она давала 1.295 тонн в месяц, в августе—2.060 тонн. Конечно, и эту цифру нельзя признать достаточной, но сдвиг определенный.

Окрепла трудовая дисциплина. 170—200 прогулов ежедневно было обычным явлением. Сейчас невыходы уже не треплют бригаду так, как раньше. Создание крепкой бригады позволило шахте **осуществить смену на месте работы.** Смена на месте—это крепкий удар по обезличке и безответственности. Десятнику, у которого не в порядке механизмы, бригадиру, не закрепившему лаву, не укрыться сейчас за чужой спиной. «Огрехи» в работе будут тут же установлены и тут же вскрыты их виновники. Надо это прекрасное начинание довести до конца.

Нач. Софиевского участка инж. Рудавский.

Повышение производительности в сильнейшей степени стимулировала **новая система заработной платы.** Три получки по-новому показали каждому рабочему, что даст ему честное исполнение своих обязанностей. Средний заработок угольного рабочего повысился со 130 р. в марте до 187 р. в июле. При этом заработок ведущих профессий значительно выше, доходя до 500—600 р. Забойщик Куреш зарабатывал раньше 250 р. в месяц, в июне он заработал 540 рублей, в июле—550 руб. Забойщик Ткаченко сдал в мае 23 выхода и заработал 346 рублей, в августе за 26 выходов получил 480 рублей. Крепильщик Михалев в мае получил 155 рублей, в июне—348 руб. Машинист Савенко в апреле за 29 выходов заработал 261 руб., в июне, июле и августе—по 425—475 руб. Все эти рабочие перевыполнили норму и получили прогрессивку.

Прогрессивная оплата в сильнейшей степени заинтересовала семьи рабочих. Жена и сын старого забойщика Никиты Трусанова рассказывают, как он переменился за последнее время. Разобравшись с помощью сына-пионера в постановлениях СНК и ЦК о перестройке зарплаты, Трусаков перестал бегать с участка на участок в поисках «длинных» рублей. Он понял, что заработок зависит от него самого. Трусаков начал работать добросовестно, выполнил норму в июне на 119, в июле на 160 проц., получил звание ударника и впервые за 20 лет работы на шахте заработал 352 рубля в месяц.

Злостный прогульщик Мартыщенко, как он сам о себе пишет, перевоспитан ударниками шахты. Сейчас он—один из лучших ударников. В июне он сделал 27 выходов, выполнил норму на 415 проц. и заработал 635 рублей. Таких примеров много на шахте.

Не следует, однако, думать, что с заработной платой все обстоит благополучно. Оплата прогрессивки со всех видов работы не заинтересовывает рабочего в работе на одном месте, способствует переброске рабочих с места на место, ослабляет дисциплину и снижает производительность.

Наконец, последнее по счету, но не по важности, достижение: **шахта выполняет план по себестоимости угля.**

Успехи шахты «Иван» за последние месяцы очевидны. Заслуга ее руководства—зав. шахтой тов. Цуканова, главного инженера тов. Хованского, парторганизатора тов. Логвинова, пред. шахткома тов. Машура и большинства начальников участков — состоит в том, что они сумели поднять и возглавить активность масс в борьбе за выполнение постановлений СНК и ЦК об угольном Донбассе, сумели использовать конкурс шахт для развертывания социалистического соревнования и ударничества и на основе этого в короткий срок достигнуть резкого увеличения добычи.

Но перестройка до сих пор шла однобоко. Улучшению культурно-бытовых условий рабочих уделяется недостаточное внимание. Шахтные организации уже осознали этот пробел в своей работе. Тов. Логвинов энергичной рукой направляет внимание коммунистов шахты на улучшение работы столовых, на благоустройство поселка. **Старый «Иван» в ближайшее время будет озеленен.** Пример горловцев заразил ивановцев.

Ивановцы начали по-большевистски работать. Они должны научиться также по-большевистски, т.-е. культурно, жить и отдыхать. Никто и ничто не мешает им превратить свою шахту в образцовую шахту Донбасса.

Д. КОССОВ, Т. ЛИЛЬИН.

Макеевка, сентябрь

ДОБЫЧА УГЛЯ (В ТЫС. ТОНН).

	16 сент.	17 сент.	18 сент.	19 сент.	20 сент.
По Союзу	219,5	219,2	199,3	223,5	214,6
Донбасс	147,8	147,5	135,2	148,4	139,5

21 сент. в Донбассе добыто 145.871 т.—96,3 проц. плана.

ДОБЫЧА ПО БАССЕЙНАМ И ТРЕСТАМ ЗА 20 СЕНТЯБРЯ (в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Донбасс	151.500	139.505	92,1
«Москвуголь»	12.110	11.534	95,2
«Кизелуголь»	7.450	6.138	82,4
«Челябуголь»	6.350	5.867	92,4
Богословские копи	1.500	1.179	78,6
«Кузбассуголь»	31.700	29.917	94,4
«Востсибуголь»	6.700	4.602	68,7
«Дальуголь»	2.300	1.752	76,2
«Средазуголь»	4.000	1.964	49,1
Караганда	6.000	4.061	67,7
«Трансуголь»	8.983	8.050	89,6



Как шахта добилась победы.



Лучшая бригада забойщиков тов. КРЮКОВА на шахте «Иван». Крайний справа: т. ДЕМИДОВ, машинист врубмашины. 1-й ряд (слева направо): тт. СУШКО, Н. КРЮКОВ (бригадир), КАРПУХА, БОЙКО. 2-й ряд: тт. КРЮКОВ И., ЛИТОВКО, КАЩЕНКО. 3-й ряд: тт. ЗУБКО и САМСОНОВ (десятник).

Хозяин участка.

Первое слово на производственном совещании заслуженно принадлежало начальнику Софиевского участка. Молодой инженер тов. Рудавский еще недавно был заведующим горными работами. Попал он на эту аппаратную должность чуть ли не со школьной скамьи. Не обстрелянный, почти не нюхавший шахты, тов. Рудавский, посаженный на руководство «вообще», рисковал стать одним из немощных, а потому и ненужных социалистической шахте командиров.

Апрельское решение СНК и ЦК ВКП(б) сделало его ценнейшим работником предприятия, сделало его популярнейшим человеком — начальником победоносного участка.

— И на нашем участке, как в любой шахте,—рассказывает т. Рудавский,—было вавилонское столпотворение разнообразных функций, пропасть начальства и ни одного хозяина. По-моему, «чудом» следует считать то, что шахта вообще давала какую-нибудь добычу. Доработались до ручки!

Придя в апреле на участок, я увидел, что без крепкой трудовой дисциплины мы не сумеем двинуться вперед. Но поддерживать дисциплину, не опираясь на крепких десятников и бригадиров, никак нельзя. Пришлось одновременно подбирать десятников и бригадиров. За короткое время сменили на участке пять десятников.

Дисциплину мы внедряли твердо. Выгнали прогульщиков, стали выявлять симулянтов. В этом нам помогали сами рабочие, хорошо усвоившие сущность новой организации зарплаты и бригадной сдельщины.

Выявив симулянтов, нерадивых рабочих, мы решили попытаться их исправить.



Заведующий шахтой тов. К. ЦУКАНОВ.

В значительной мере это нам удалось. Мы собрали всех слабо работающих в бригадах симулянтов, об'единили их в одну бригаду под руководством бригадира тов. Кулика. Посадили эту бригаду в третью коренную лаву. Неделю, две, три эта бригада не выполняла норм.

Чеки, которые мы выдаем через ламповую нашим рабочим с указанием их основного заработка за предыдущий день (прогрессивка начисляется в конце месяца), ежедневно напоминали бригаде Кулика: хочешь много зарабатывать, — надо работать. **Вот уже месяца два, как эта бригада выполняет свое задание на 100—120 проц.**

Большую роль в укреплении трудовой дисциплины сыграла организация сдачи смен на месте. Как во всей шахте, так и на моем участке ни одна бригада, ни один рабочий не уйдет теперь с работы, пока не явится его сменщик. **Лавы сдаются на полном ходу, конвейер работает безостановочно.**

Мой авторитет значительно возрос после того, как я получил право устанавливать нормы, и этим правом я широко пользуюсь. Рабочий знает, что от меня многое зависит, видит во мне хозяина участка и к моему слову прислушивается.

Когда я пришел на участок, должен сознаться, что, как и мои сотоварищи на других участках, я знал механизмы поверхностно. Пришлось всерьез поналечь на освоение механизмов. Я прослушал организованные при шахте курсы по механизации, присматривался к работе своих слесарей, учился у одного из своих помощников—т. Андреева, бывшего заведующего механизацией шахты.

Для предупреждения аварий мы организуем планово-предупредительный ремонт и имеем в резерве на участке запас основных частей. Это позволяет производить замену поврежденных частей, не останавливая работу механизмов.

Большое внимание мы уделяем подготовительным работам. У меня на участке лава не «сидит» на штреке. Обычно штрек уходит вперед лавы метров на 20—25. Такое прохождение штрека вполне достаточно. Сейчас готовим две новые лавы.

С апреля наш участок выполняет программу при меньшем числе рабочих, чем запланировано в программе. Сейчас штат рабочих на участке меньше на 27 человек. Несмотря на это, план выполнен в мае на 122 проц., в июне—122 проц., июле—139 проц., августе—140 проц.

Месячная производительность угольного рабочего в марте составляла всего лишь 19,8 тонн, в июне—24,39 тонны, в июле она опять повысилась и в августе достигла 31,3 тонны.

Выиграл и сам рабочий. Его заработок значительно увеличился. Но об этом нам, вероятно, расскажет присутствующий здесь тов. Крюков, наш лучший ударник-бригадир.

„Такие заработки нам и не снились“.

Седьмой год работает забойщиком Никифор Крюков на «Иване». Здесь он женился, обзавелся семьей. В этом году его погреб обогатится большими запасами овощей и солений. Его уже не удовлетворяет имеющийся у него огород. Он мечтает завести под своими окнами небольшой садик. На-днях, после получки, Крюков отправится в соседнее село покупать саженцы и рассаду.

Высокий и худощавый Крюков, ставший бригадиром только в апреле, известен не только своей собственной работой. Он—заботливый старший товарищ для членов своей бригады, он думает и об их заработке, и об их бытовых нуждах. Забойщики Литовко и Берберя могли бы рассказать о том, как их бригадир заботился о жилищах для них.

— Поставили меня бригадиром вместо Михайленко, — говорит тов. Крюков,—в апреле, когда начали перестраиваться. Разболтанная была бригада, лодырь на лодыре сидел. Прогуливал даже сам бригадир.

Конечно, первым делом взялся я в бригаде искоренять прогулы. Выгнали мы лодырей Рыбченко и Кошелева.

Затем стали сдавать смену на месте, в лаве. Не легко далась нам эта смена. Главное—народ разбаловался, привык недорабатывать, выезжать «на-гора» раньше срока.

Среди первых срывщиков смены на месте был мой родной брат И. Крюков, забойщик Сушко и другие. Убеждал я их, выговаривал, наконец, начал представлять десятнику на удержание за недоработанные ими часы. Подействовало. Бригада стала досиживать свое время полностью. Но не просто сидеть, а работать крепко. Тут и открылось, что если работать как надо, большие возможности получаются для заработка.

Увидела бригада такие заработки, которые никому из нас не снились. В июне каждый член моей бригады заработал по 300 с лишком рублей, в июле — 480 рублей, в августе—726 рублей, а я с бригадирскими—около 900 рублей.

Разве кто-нибудь из нас имел раньше когда-нибудь такую кучу денег! Все это потому, что задание мы перевыполнили. Бригада у меня твердая—9 человек, задание на месяц тоже определенное (пласт у нас средней мощности—0,8 метра), и ежесменно вместо 45 вагонов даем 60—80. Давали и по 100.

Свои обязанности бригадира я знаю. Когда я принимаю от бригадира предыдущей смены работу, я прежде всего вместе с ним облазаю всю лаву, осмотрю крепление, механизмы и, только после этого рассаживаю свою бригаду, с которой я вместе спускаюсь и прихожу в лаву.

— **В угольном конкурсе думаем не быть последними,**—уверенно заканчивает Крюков.

Смена на месте.

Начальник участка «Владимир III» техник Анисичкин, бывший до перестройки заведующим этого же участка, говорит об огромном значении сдачи смены на-ходу.

— На моем участке, — заявляет т. Анисичкин, — до того, как была введена эта система, было много безобразий. Раньше спускались в шахту кто когда хотел. Так же было и с выездом из шахты «на-гора». Все работы оставались без присмотра.

Особенно много неурядиц было с движением. Внутришахтный транспорт начинал свою работу на час позже, а кончал на час раньше. Никогда нехватало порожняка. Мой участок, имевший постоянно разрыв между сменами в полтора—два часа, теперь и пяти минут не имеет простоя между сменами.

Раньше у нас вечно были неполадки на механизмах. Особенно из рук вон плохо работали скреперы и скреперные лебедки в пятой и шестой лавах. Подобрав штат лебедчиц, систематически их инструктируя, мы добились большей производительности скреперов.

Я еще не могу похвастать знанием всех нужд личной жизни своих рабочих. Нас к этому не приучали, но это—задача, которую нам нужно одолеть. Когда я, начальник участка, смогу распространить свою заботу о рабочих не только на то, чтобы создавали ему благоприятную производственную обстановку, но и бытовую, тогда текучесть (хотя она и теперь не велика) будет окончательно ликвидирована.

Рабочие моего участка хорошо зарабатывают. Значительно улучшилось и мое материальное положение. Помимо своего оклада в 600 руб., я получаю премию и за выполнение программы и за успешное прохождение подготовительных работ. В августе я получил 1.400

Вагонетка в шахте решает успех.

Главный инженер шахты тов. Хованский пришел на шахту в январе этого года. Он искренно сознается, что шахта была настолько запущена, что поначалу руки опускались, не знал, за что раньше взяться.

Узким местом была на шахте откатка. Грязные пути, разболтанные рельсы. Каждый электровоз бурился столько раз, сколько он делал рейсов. К этому настолько привыкли, что в шахте существовал свой «Эпрон»—бригада по под'ему забурившихся электровозов.

Вагонный парк наполовину был кладбищем. Из 450 вагонеток свыше 200 к работе не годились, лошади были в загоне.

Борьба за оздоровление движения началась после апрельского постановления о перестройке. Мы наладили бесконечную откатку на южном квершлаге и этим расшили пробку в движении, из-за которой Макеевский участок вечно испытывал острый недостаток в порожняке, перестлали пути, пустили запущенный, несколько лет не работавший траверсный уклон. Поправили вагонный парк и для увеличения емкости вагонеток произвели наращивание их.

Осуществление на деле решений партии и правительства дало результаты. Заменив свыше 20 бригадиров и 17 десятников, изгнав саботажников перестройки—десятников Горбачева и Маслова, рабочего Акимова, инженера Холявко, отказавшегося итти в шахту, мы добились значительного укрепления участков.

Мне как главному инженеру приходится работать без единого сменного помощника только потому, что **мы решили в первую очередь укомплектовать участки.**

„Самсон“ не знает аварий

Михаил Демидов—один из горняцкой семьи Демидовых, работающей долгие годы на шахте «Иван». Когда Михаила Демидова в связи с решением СНК и ЦК перебросили с пропагандистской работы в шахту, он взялся за врубовую машину. Врубовка не была в почете на «Иване». Надо было освоить машину и показать перед всеми рабочими ее преимущества. Демидов горячо взялся за работу и в короткий срок добился блестящих результатов. Его «Самсон» не знает перебоев и аварий. **Свою лаву в 160 метров Демидов зарубывает в 2—3 часа.**

Демидов первым откликнулся на призыв лучшего машиниста в Макеевке—Фокина. Вслед за ним в «Фокинский поход» втянулись другие машинисты. Фокинская путевка — способ лучше изучить машину: не брать сразу большую скорость, а переключаться постепенно, ежедневно смазывать все части машины, требовать своевременной подгонки бута.

— Занимаются ли руководители участков механизмами? Не только занимаются, но «болеют» за врубовку. Начальник участка Рудавский и его помощник Андреев—это два наших «почетных врубмашиниста», — говорит Демидов.

Постановление партии и правительства о механизации мы выполнили. По-моему, надо еще сделать следующее: включить в бригаду машинистов расштыбовщика. От расштыбовщика так же зависит хорошая работа врубовки, как и от машиниста, особенно на нашем пласте с мягкими углями.

Когда я прихожу на участок, то прежде всего осматриваю свой «Самсон», смазываю его и пускаю на холостой ход, чтобы проверить, не запустил ли классовый враг свою лапу в машину, не набросал ли песку или чего-нибудь другого. Такие случаи бывали, и **мы, машинисты, должны быть бдительными.**

Норму свою я выполняю на 250—280 проц., и, ясно, заработок у меня хороший: в июне—426 рублей, в июле—490 и в августе—436 руб. Я передаю свой опыт другим. Крепильщика тов. Маланон за три месяца я сделал машинистом, и теперь он работает самостоятельно и также перевыполняет норму.

От 400 к 760 тоннам

Еще нет года, как пришел на шахту «Иван» заведующим Константин Цуканов. В бытность свою заведующим шахтой Новочайкино он вывел ее в ряды передовых. На «Иван» его послали для того, чтобы поднять шахту. «Иван» вышел из прорыва. Как это сделано?

— Мы поломали, — говорит Цуканов,—всю старую структуру управления шахтой и участком. Мы не получили извне много специалистов, и все же нам удалось **пять инженеров и техников послать на участки.** Вместе с начальниками участков, и только с ними, мы повели шахту к победе, заставили механизмы работать лучше, чем это было до сих пор.

Задумав использовать предложение т. Вдовина о сдаче смены на-ходу, мы обеспечили это хорошее дело соответствующими условиями.

Главный инженер тов. ХОВАНСКИЙ.

Я как заведующий шахтой непосредственно занимаюсь кадрами и, вместе с главным инженером, их расстановкой.

Надо отметить, что наши успехи вызваны отнюдь не особыми условиями, в которые бы нас, например, поставил трест. Шахта постоянно испытывает затруднения из-за недостаточного технического снабжения. И мне как зав. шахтой приходится самому заниматься вырыванием наших заказов у поставщиков.

Когда я пришел на шахту, добыча в среднем была 350—400 тонн. Нам удалось теперь довести ее до 750—760 тонн. Ближайшая задача перед нами—с конца сентября выдавать ежесуточно 800 тонн. Такой добычи «Иван» не знал никогда.

Боевая задача — дать 1.000 тонн.

Несомненно, шахта «Иван» имеет большие успехи. Они ценны тем, что достигнуты на рядовой, до того запущенной, отсталой шахте. Новое руководство шахты, укрепление руководства участками, получившего в свои руки сильное оружие—постановление СНК и ЦК партии,—вот что обеспечило успех.

— Шахта проделала большую работу,—говорит технический директор треста «Макеевуголь» т. Гусев,—но перед ней стоят еще большие задачи. С октября «Иван» должен давать 800 тонн, а в декабре притти к 1.000 тонн. **Это неслыханно для «Ивана», но вполне возможно и полностью соответствует состоянию шахты.**

Надо только нажать еще больше на подготовительные работы, увеличить линию забоев. Особое внимание надо уделить реконструкции ствола № 3. Это можно сделать, максимально ускорив окончание работ по реконструкции ствола № 1 в ближайшие 10 дней.

Немалое значение для дальнейшего развития добычи будет играть внедрение новых методов добычи угля, особенно в новых лавах. Надо заставить начальников участков еще больше заниматься подготовительными работами, усилить техническую помощь им. Надо также помнить, что «Иван» — старая шахта, и здесь надо уделять больше внимания технике безопасности.

Несмотря на ряд имеющихся по сей день на шахте недостатков, я должен от лица треста отметить, что под'ем шахты «Иван» начался именно с апреля, именно с начала перестройки. Перестройка еще не закончена, но шахта «Иван» на верном пути.

Встреча в забое.

Проследите за выходом угля «на-гора» из любой почти шахты Донбасса. И в любую смену.

В первый час смена почти не дает угля, уголь поступает по столовой ложке. В следующие час—два смена набирает темпы, работа идет лучше, но план далеко не выполняется. Только к концу работы смена берет «реванш» и нередко не только выполняет норму, но даже перевыполняет, перекрывая недобранное за первые часы.

Но вот смена отработала свое время и ушла наверх. На ее место явилась другая, и сразу резко падает добыча. Еще час назад лава давала столько угля, что не поспевали с порожняком, но пришли в шахту новые люди, и не стало угля...

Нач. участка 3-го «Владимира» техник Анисичкин.

На шахтах с этим свыклись и не видят ничего ненормального в такой «малярийной» системе работы. При составлении сменных графиков многие заведующие шахтами и главные инженеры сами чертят подобную «кривую» работ.

Есть даже «научные» термины, оправдывающие резкое падение добычи угля в новой смене: шахтер, мол, начинает давать уголь только после того, как он «в'едается», «вдыхается» или «врубается»... Шахтеру требуется время на разгон.

А машине? Ей тоже нужен разгон? Почему же врубовка, только что работавшая полным ходом, вдруг остановилась?

Одна смена ушла, другая еще не пришла, и машина ждет хозяина. У машины нет хозяина... Вот весь секрет «теории» «в'едания» и «врубания». Прием и сдача смены, а вместе с ней и машин, происходят не на месте работ, в лаве или забое, а на шахтном дворе, на поверхности. Новая смена, придя на место, застает незакрепленные линии забоя, выключенные рубильники, остывшие машины, забурившиеся вагонетки. Людей нет,—они давно ушли «на-гора».

Вот почему надо начинать сначала, вот почему требуется «разгон»...

Через шесть часов то же повторится снова...

Бакинский нефтяник Вдовин, обратившийся полгода назад к горловскому забойщику Никите Изотову с предложением **перенять у бакинцев их опыт смены рабочих на месте работ,** не знал как следует всех условий работы в угольных шахтах. Он только «чуял» необходимость переворота. Вдовин писал:

«Вот хорошо бы в Донбассе провести сдачу шахт на полном ходу! На шахтах можно сдавать на полном ходу врубовки, конвейеры и другие механизмы. **Сейчас машинист встречается со сменой «на-гора», а надо, чтобы они встречались в лаве».**

«Встреча» не состоялась. Донбасс не перенял опыта Баку, в Донбассе продолжают работать по-старинке.

Только одна шахта Донбасса подхватила призыв бакинцев. Это — шахта «Иван».

На крыше собралась смена. Одни сидят поодаль, разговаривают, другие стоят наготове у клети. В шахту спускается дневная смена.

Не слышно обычного шума и ругани, никто не торопится пролезть вне очереди. Спуск проходит строго по бригадам и в заранее намеченном порядке, указанном тут же на доске.

Первой спускается бригада пласта «София», лавы № 2; это самая дальняя лава, до нее минут двадцать—тридцать хода от ствола.

Кто хоть сколько-нибудь знаком с жизнью и работой шахт, может по одному этому оценить происшедшую на «Иване» революцию. Упорядочение спуска—пока только проблема будущего в Донбассе. Значение правильного спуска шахтеров в шахту еще не понято в Донбассе.

— Правильный спуск, — поясняет нам главный инженер «Ивана»,—это уже почти половина успеха. Бригада одновременно начинает работу и одновременно кончает ее. Забойщик не ждет крепильщика, крепильщик не ждет лесогона, машинист не ждет, пока заявится монтер. Продумайте это, и все вам станет ясно.

Продумывать особенно долго здесь нечего, нужно удивляться лишь, как не додумались до этого на других шахтах, где сплошь и рядом из-за беспорядочного спуска смены по полчаса и даже по часу бригада сидит в лаве без дела в ожидании машиниста.

Вместе с бригадой лавы № 2 пласта «София» спускаемся и мы в шахту с заведующим шахтой Цукановым и главинженером Хованским.

У ствола внизу—никого, ни души, кроме стволового бригадира и службы. Это опять целый переворот, кто знаком с работой шахт. Обычно в момент смены внизу у ствола—столпотворение вавилонское: окончившие работу шахтеры спешат наверх. И, конечно, опять-таки подымаются «на-гора» не бригадами, а как попало. Кто раньше бросит работу, тот раньше оказывается у ствола. А охотников раньше срока оставить шахту немало.

Но дело не только в умышленном заблаговременном уходе. Часов у шахтеров под землей нет, время приходится только чувствовать, и если в лаве показалось хоть одно новое лицо из сменяющей бригады,—значит «время», «смена пришла» и можно лететь стремглав к стволу. Спросите любого шахтера, так ли проходит смена или не так, верно ли здесь рассказано или неверно?

Идем длинным штреком с бригадой второй софийской лавы на место работы. Шахта — на полном ходу. Гудят электровозы, цокают вагонетки, где-то «за стенкой» глухо жужжит врубовка...

Впереди нашей смены забойщик Тищенко. Не дойдя еще до лавы, завидев огоньки бригады, он машет по-железнодорожному своей лампочкой и кричит:

— Здорово, братцы! Сворачивай монатки!

Издали приветственно что-то отвечают и тоже машут лампочками.

А через пять минут начинается тот самый «переворот», о котором писал нефтяник Вдовин...

За всеми участниками смены не пришлось проследить, ибо вновь пришедшие немедленно рассыпались по всей лаве. Каждый искал «своего», дабы принять у него «вахту». Да и длилось все дело не больше десяти минут. Конвейер как «качал», так и, не останавливаясь, продолжал «качать»,—вот одно, что мы видели. Второе: мы слышали, как старый бригадир докладывал новому бригадиру о состоянии лавы, а этот в свою очередь громко переспрашивал у своих забойщиков, нет ли у них претензий. Мы слышали еще, как одновременно с этим сменялись парторги обеих бригад,—у них тоже, видимо, было о чем сказать друг другу. Наконец, мы присутствовали при том, как забойщик Тищенко принимал забой у своего предшественника, и это было, вероятно, самым замечательным зрелищем... Из-за одного этого стоило поехать на шахту «Иван».

Тищенко буквально в две минуты обследовал ползком—туда и обратно—весь свой «наряд», обшарил потолок, проверил крепления и линию забоя (врубовка окончила забой в прошлой смене) и выразил недовольство только по одному поводу: «Грязновато»,—сказал он.

Что он имел этим в виду, трудно было не-специалисту понять, а расспрашивать мы не решились, ибо Тищенко тут же начал рубать... Смена не успела еще уйти из лавы, когда Тищенко уже начал напористо колотить пласт! Еще через три—пять минут он уже набрасывал «товар» на конвейер...

Пласт «София» № 2 пятый месяц перевыполняет норму. Шахта «Иван», Макеевского рудоуправления, пятый месяц идет впереди всех шахт, давая сто и выше процентов плана!

* * *

— С тех пор как введена система бакинского нефтяника Вдовина,

— **шахта выполняет бесперебойно план,**

— **неузнаваема дисциплина,**

— **достигнута бесперебойность руководства,**

— **положен конец лжи—бичу шахт,** когда смена, поднявшись «на-гора», скрывает правду от заступающей смены,

— **поднялась производительность шахтеров,**

— **лучше сбережены машины.**

На шахте «Иван» нет почти аварий машин...

А. АГРАНОВСКИЙ.



ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (В ТЫС. ТОНН).

	17 сент.	18 сент.	19 сент.	20 сент.	21 сент.
ЧУГУН	22,7	21,5	21,9	22,4	21,7
СТАЛЬ	22,4	21,3	22,3	23,3	22,3

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 21 СЕНТЯБРЯ (в тоннах).

ОБ'ЕДИНЕНИЯ И САМОСТОЯТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ	ЧУГУН			СТАЛЬ		
	План	Выплавлено	% плана	План	Выплавлено	% плана
«СТАЛЬ»	13.205	12.662	95,9	8.875	8.679	97,8
«ТРУБОСТАЛЬ»	370	377	101,9	2.465	2.334	94,7
«ЦЕНТРОСТАЛЬ»	1.320	1.240	93,9	170	160	94,1
«СПЕЦСТАЛЬ»	290	299	103,1	2.170	2.316	106,7
«ВОСТОКОСТАЛЬ»	3.000	2.869	95,6	2.550	2.548	99,9
МАЛ. МЕТАЛЛУРГИЯ	1.165	1.051	90,2	5.905	4.450	75,4
МАГНИТОГОРСКИЙ	2.700	1.630	60,4	540	443	82,0
КУЗНЕЦКИЙ	1.400	1.578	112,7	1.100	1.219	110,8
«ЗАПОРОЖСТАЛЬ»	—	—	—	120	129	107,5

ОТКЛИКИ МИРОВОЙ ПЕЧАТИ НА ЛЕЙПЦИГСКИЙ ПРОЦЕСС.

ЛОНДОНСКАЯ ПЕЧАТЬ ИЗДЕВАЕТСЯ НАД ПРОЦЕССОМ.

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 23 сентября. Вчерашние выпады против иностранных журналистов на лейпцигском процессе вызвали в лондонской печати **всеобщее возбуждение.**

Корреспондент **«Ньюс кроникл» Камминге** ядовито замечает по поводу прозрачных угроз судебных властей по адресу «южноамериканских газет»:

«Любой корреспондент, пишущий и для менее отдаленного города, чем Рио де Жанейро, будет теперь знать, что его ожидает в том случае, если он позволит себе подобную некорректность».

Корреспондент **«Таймс»** замечает: **«В Германии аресты и заключения в тюрьму без суда стали обычными явлениями. Это неизбежно влияет на свидетелей и их показания».**

Даже твердолобая **«Морнинг пост»** пишет: «Хотя председатель заявил в своей вступительной речи, что суд будет свободным и независимым, однако ясно, что дух беспристрастия здесь совершенно рассеялся. Создалось впечатление, что **суд не интересуется пожаром рейхстага и лишь пытается доказать, что рейхстаг подожгли не национал-социалисты, как в этом уверяют злые люди со стороны».**

Конд.

«НЕ СУМЕЛИ ЗАМЕСТИ СЛЕДЫ».

НЬЮ-ЙОРК, 23 сентября. (ТАСС). Печать с большим скептицизмом относится к обвинениям, выдвинутым на процессе в **Лейпциге.** Даже крайне правая **«Вашингтон пост»,** комментируя лейпцигский процесс, указывает, что **поджигателями рейхстага являются национал-социалисты.** По словам газеты, **национал-социалисты применяют грубые методы провокации.** «Национал-социалистские лидеры,— пишет «Вашингтон пост»,— **не сумели замести следы».**

«КРАХ ВСЕГО ОБВИНЕНИЯ».

ВЕНА, 23 сентября. (ТАСС). Подводя итоги первых двух дней лейпцигского процесса, корреспондент **«Винер таг»** констатирует: «Крайне желательное для суда доказательство того, будто Ван-дер-Люббе действовал по поручению компартии или поддерживал связь с компартией, **провалилось, несмотря на лихорадочную деятельность посланного в Голландию полицейского комиссара».**

«А это означает, — пишет газета, — **крах всего обвинения против Торглера и подсудимых болгар».**

«Арбейтер цейтунг» констатирует: «Второй день процесса принес неизбежный поворот. На самом деле на скамье подсудимых сидит уже не Ван-дер-Люббе, а лидеры национал-социалистской партии. Подлинные виновники стараются теперь защищаться перед общественным мнением мира. Подлинным обвинительным актом является не сочинение прокуратуры, а **«Коричневая книга»,** против которой полемизировал председатель суда, как и так называемый защитник **Зак».**

Касаясь жалобы Зака на характеристику процесса, данную южноамериканской печатью, газета подчеркивает: «Зак жаловался на тон южноамериканских газет лишь с той целью, чтобы германский народ не узнал о том, что не одни только южноамериканские газеты, но и вся крупная печать европейских стран правильно оценивает процесс».

ПЫТАЮТСЯ ОПРОВЕРГНУТЬ «КОРИЧНЕВУЮ КНИГУ».

ВАРШАВА, 23 сентября. **(Соб. инф. «Правды»).** Останавливаясь на лейпцигском процессе, польская печать отмечает, что **аргументы обвинения лишены всякого основания.**

«Иллюстрованны курьер цодзенны», передавая отчет о лейпцигском процессе, подчеркивает, что национал-социалистские руководители больше всего озабочены тем, чтобы защитить себя от обвинений в поджоге рейхстага. «Чрезвычайно знаменательно, — пишет газета, — что весь процесс направлен на опровержение обвинений, содержащихся в «Коричневой книге». Весь процесс производит впечатление контрпропаганды против констатировавшегося за границей факта, что рейхстаг подожгли сами национал-социалисты».

Лодзинская **«Република»** констатирует, что на скорую руку состряпанная национал-социалистами брошюра Эрта состоит из фальшивок, которым грош цена. «Оставляя в стороне, — пишет «Република»,—очень сомнительную достоверность цитированных брошюрой документов, не подлежит сомнению, что она ни в коей мере не доказывает факта, что рейхстаг подожжен коммунистом. Что коммунисты стремятся к революции, это не ново, но кто же поджог рейхстаг?»

На этот вопрос печать дает единодушный ответ, утверждая, что поджог— дело рук фашистов.

МАТЕРИАЛЫ «КОРИЧНЕВОЙ КНИГИ» ПОДТВЕРЖДАЮТСЯ.

СТОКГОЛЬМ, 22 сентября. (ТАСС). Все корреспонденты шведских газет, присутствующие на процессе о поджоге рейхстага, подчеркивают спокойствие и хладнокровие **Торглера** и болгарских революционеров.

Сообщая об отдельных моментах допроса Ван-дер-Люббе, **«Свенска дагбладет»** отмечает, что **ход процесса подтверждает содержание изданной недавно в БАЗЕЛЕ «Коричневой книги».**

Пролетарские протесты.

В АНГЛИИ.

ЛОНДОН, 22 сентября. (ТАСС). Комитет помощи жертвам германского фашизма организовал вчера большое собрание для оглашения **отчета международной следственной комиссии.**

Собралось **3 тыс. человек,** в том числе **1 тыс. делегатов от профсоюзов, кооперативов** и др. рабочих организаций Лондона. Для тысячи человек, которые не смогли уместиться в зале, было устроено дополнительное собрание в соседнем помещении.

В фонд помощи жертвам германского фашизма было собрано 200 фунтов стерл.

В ШВЕЦИИ.

СТОКГОЛЬМ, 22 сентября. (ТАСС). Вчера состоялась в **Стокгольме** демонстрация протеста **свыше 8 тыс. рабочих** против судебной комедии в **Лейпциге** и против кровавого национал-социалистского террора в Германии. Демонстрация прошла под знаком солидарности с **Торглером, Димитровым, Поповым и Таневым** и всеми пролетарскими жертвами фашистского террора.

Подобные демонстрации состоялись также и в других шведских городах, в том числе в **Гетеборге, Мальме, Кольмаре и др.**

В РУМЫНИИ.

ВЕНА, 23 сентября. (ТАСС). В **Румынии** создан комитет защиты жертв германского фашизма. Комитет проводит во всей стране массовую кампанию, организуя собрания и **митинги** против лейпцигского процесса.

В **Клуже,** в здании городского театра, состоялся организованный комитетом защиты массовый митинг протеста под председательством профессора университета **Биндео.** Митинг обсуждал итоги лондонского процесса и вынес решение о проведении **кампании солидарности с Торглером, Димитровым, Таневым и Поповым.**

ВО ФРАНЦИИ.

ПАРИЖ, 22 сентября. (ТАСС). Портовые рабочие города **Дюнкирхена** отказались разгружать два германские судна, прибывшие под национал-социалистскими флагами, и заставили капитанов снять эти флаги. В **Бресте** портовые рабочие также отказались разгружать судно, прибывшее под национал-социалистским флагом.

АКТИВНОСТЬ ГЕРМАНСКОЙ КОМПАРТИИ.

БЕРЛИН, 22 сентября. (ТАСС). Работа загнанной в подполье германской компартии серьезно беспокоит национал-социалистское руководство. Главный центр национал-социалистских производственных ячеек публикует по этому поводу особое обращение, содержание которого излагает **«Берлинер фольксцейтунг».**

В изложении газеты обращение национал-социалистских производственных ячеек констатирует наличие активной подпольной коммунистической деятельности.

В обращении говорится, что германской компартии снова и снова удается «подчинять своему влиянию честных и порядочных рабочих». Обращение констатирует, что «только в весьма редких случаях удается арестовывать коммунистических руководителей».

БЕРЛИН, 23 сентября. **(Соб. корр. «Правды»).** В Берлине произведен ряд арестов, при чем были найдены многочисленные листовки, выпущенные в связи с процессом, по поводу которых полиция сообщает, что они призывали к массовым выступлениям протеста.

АВАРИЯ САМОЛЕТА ПОСТА.

НЬЮ-ЙОРК, 22 сентября (ТАСС). Самолет известного американского летчика **Поста** потерпел аварию у г. **Куинси** в штате Иллинойс. Самолет разбился. Пост получил легкие ранения.

ВОЗДУШНАЯ КАТАСТРОФА В ЧЕХО-СЛОВАКИИ.

ПРАГА, 23 сентября (ТАСС). Вчера во время воздушных маневров в **Кениггреце** потерпел аварию самолет, упавший на один из домов города.

Пилот тяжело ранен, наблюдатель убит.

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ТУРЕЦКОЙ ТЕКСТИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ЛЕНИНГРАДЕ.

ЛЕНИНГРАД, 23 сентября. **(Корр. «Правды»).** В Ленинград приехали из Москвы представители турецкой текстильной промышленности: директор турецкого текстильного треста г-н **Шуфкет-Туркут-бей** и директор проектируемого первого турецкого хлопчатобумажного комбината инженер г-н **Фахри-бей.**

Приехавший вместе с турецкими гостями заместитель управляющего трестом и главный инженер **Зиглин** [illegible] сообщил, что турецкие инженеры приехали в Ленинград для уточнения условий заказов на оборудование теплоэлектроцентрали турецкого комбината. Котлы будет строить завод **им. Ленина,** турбины—завод **им. Сталина,** трансформаторы и электромоторы—**«Электросила».**

На вокзале приехавших встретил директор завода **им. Карла Маркса,** строящего для турецкого текстильного комбината чесальные машины и ватеры с приборами «казабланка».

Беспримерное зрелище.

(По телеграфу через Прагу от нашего специального корреспондента).

Спокон-веку принято сравнивать с театральным представлением всякий нечестно сфабрикованный судебный процесс, используемый для политических провокаций и обмана широкой публики. Но представления бывают разные. Поразному весело бывает в зрительном зале, на сцене и за кулисами.

Трагическая пьеса, какую вздумали поставить и разыграть на подмостках верховного суда в **Лейпциге,** пугает и нервирует прежде всего самих постановщиков.

Оттого еще за два дня до начала суда город превращен в вооруженный лагерь. Легионы полиции, жандармов, штурмовиков непрерывным потоком движутся по улицам на грузовиках и в автомобилях, мотоциклах, в конном и пешем строю.

Из боковых улиц выходят на главные угрюмые процессии обтрепанных людей и плачущих женщин в тесном кольце полицейских винтовок. Это—жертвы новых и новых облав в рабочих кварталах. Совершенно фантастическое число арестов произведено среди **рабочих-печатников.** Это понятно: Лейпциг—мировой типографский центр. Наперекор всем ухищрениям и кровавым расправам фашистских палачей Лейпциг оказался к моменту процесса наводненным босыми листовками компартии, разоблачающими смысл судебного обмана и подлинных поджигателей рейхстага. На многих перекрестках ночью появились революционные надписи.

Надо удивляться силе классового мужества неведомых подпольных смельчаков, рисковавших жизнью буквально за каждую букву своих надписей в этом городе, прослоенном полицией, шпионами, вооруженными погромщиками.

Даже обладателей входных билетов в зал заседания суда, стократно проверенных и профильтрованных заранее, — даже их подвергают поголовному личному обыску при входе. Случай единственный за всю всемирную историю судебных процессов от царя Соломона!

В переполненном молчаливом зале сидит на скамье подсудимых Эрнст Торглер, в костюме, в котором был арестован, страшно исхудалый, со впавшими щеками, но столь же прямой, аккуратный, подобранный, каким его знали годами на первой скамейке коммунистической фракции рейхстага. Он оглядывает зал, узнает свою жену, допущенную на суд, и улыбается короткой мимолетной улыбкой.

Рядом с ним сидят три болгарских товарища. Впервые со времени ареста посаженные вместе, они приветственно переглядываются.

Ван-дер-Люббе в синем арестантском платье, с кандалами на руках тупо, неподвижно смотрит себе под ноги. Медленно поворачивая дегенеративное лицо, тяжело подыскивая слова, Ван-дер-Люббе отвечает на вопросы.

Какое жалкое, страшное впечатление производит этот человеческий подонок, на котором фашистская юстиция хочет построить ответственнейший политический процесс! Каким убогим цинизмом надо обладать, чтобы посадить рядом с этим бандитом четверых заслуженных революционных бойцов!

Председатель готов на любые уступки. Пусть Ван-дер-Люббе не состоял в партии. Может быть, он сочувствовал коммунизму? Или все-таки интересовался подобными идеями? Председатель готов на немногое. Но дело совсем не подвигается.

Зал тоскливо прислушивается. Какая в самом деле страшная задача—превратить жалкого полицейского подкидыша в центральную оперативную фигуру «коммунистического заговора»!

Недаром в конце первого дня процесса председатель **Бюнгер** предлагает растерянному голландцу «хорошенько подумать»,—повидимому с тем, чтобы завтра сказать, что он все-таки связан, если не с коммунистами, то с коммунизмом.

Фашистские уши голландского провокатора прикрыты лейпцигским трибуналом. Прикрыты плохо. Торчат напоказ всему миру. И потому так торопится Бюнгер поскорее занять показания Ван-дер-Люббе о том, что он никогда не был знаком с Торглером и не видел его в глаза.

Он спешит поскорее миновать топкие, болотистые места процесса, связанные с биографией Ван-дер-Люббе. Но разве дальше будет суше?

МИХ. КОЛЬЦОВ.

23 сентября.

Против войны и фашизма.

ОТКРЫТИЕ МИРОВОГО АНТИВОЕННОГО КОНГРЕССА МОЛОДЕЖИ В ПАРИЖЕ.

ПАРИЖ, 22 сентября. (ТАСС). Сегодня в переполненном зале открылся мировой антивоенный конгресс трудящейся молодежи. На конгрессе присутствует свыше 1.000 делегатов, прибывших из **САСШ, Канады, Японии, Китая, Северной Африки** и разных **европейских стран.** Из **Германии,** несмотря на жесточайший террор, прибыло уже 20 делегатов. Сегодня ожидается прибытие еще 20 делегатов из Германии и 60 делегатов из Саарской области. Десятки делегатов прибыли также из **Польши и балканских стран. Английская** делегация насчитывает 80 человек.

Наряду с коммунистами среди делегатов имеется много социалистов, членов католических союзов молодежи, пацифистских организаций, беспартийной молодежи, а также значительное число крестьянской молодежи, служащих и студентов.

Зал, в котором происходит конгресс, убран плакатами и иллюстрациями, изображающими жизнь трудящейся молодежи СССР и быт Красной Армии. На стенах развешаны также образцы воззваний, листовок, характеризующих подпольную деятельность революционной молодежи в Германии и в других странах фашизма.

Советскую **делегацию** конгресс встретил пением **«Интернационала»** и возгласами: **«Да здравствуют Советы!»** Председатель делегации советской молодежи **т. Косарев** выступил с приветствием и пожелал конгрессу плодотворной работы. Затем, под возгласы одобрения всего зала, конгресс избрал почетный президиум, в состав которого вошли: **Ромэн Роллан, Максим Горький, Андрэ Жид,** проф. **Ланжевен** и томящиеся в тюрьмах революционеры, в том числе **Тельман, Торглер, Попов, Димитров и Танев.**

В президиум избраны: **Анри Барбюс,** председатель советской делегации **т. Косарев,** секретарь ЦК французского комсомола **Раймонд Гюйо** и др. На место, отведенное в президиуме германскому делегату **Бруно Тешу** — одному из четырех коммунистов, казненных в Альтоне, возложен траурный венок.

Прибывшая на с'езд делегация бастующих сейчас молодых французских водников была встречена на конгрессе пением **«Молодой гвардии».**

Открывая конгресс, **Анри Барбюс** приветствовал трудящуюся молодежь от имени международного комитета по борьбе против империалистической войны и фашизма и призвал делегатов к активным действиям на основе платформы, принятой амстердамским антивоенным конгрессом, и на основе тесного сближения с трудящейся молодежью СССР. Анри Барбюс приветствовал германскую рабочую молодежь, борющуюся в труднейших условиях подполья против фашизма, и разоблачил махинации организаторов лейпцигского процесса.

Раймонд Гюйо в своем докладе обрисовал тяжелое положение трудящейся молодежи всех стран в условиях обострения экономического кризиса, нищеты и безработицы. Он указал, что мировая буржуазия в поисках выхода из кризиса стала на путь подготовки новой империалистической войны в своей внешней политике и на путь фашизма для подавления сопротивления рабочего класса в своей внутренней политике. «Если до сих пор еще не разразилась мировая война,—заявил Гюйо,—то это в значительной мере об'ясняется мирной политикой СССР».

Раймонд Гюйо отметил далее в своем докладе растущую опасность новой войны против СССР.

Москва — Кара-Кум — Москва.

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ВСТРЕЧА В ВОРОНЕЖЕ.

ВОРОНЕЖ, 23 сентября. **(Спец. корр. «Правды»).** Сегодня в 6 час. вечера колонна кара-кумского пробега прибыла в Воронеж. Трудящиеся города торжественно встретили участников пробега.

Навстречу вылетели две эскадрильи самолетов. В 10 километрах от города машины встретили: секретари обкома тт. **Варейкис и Иванов,** председатель облисполкома т. **Рябинин,** секретарь горкома т. **Касьянов,** председатель облпрофсовета т. **Жибров,** делегации рабочих, общества «Динамо» и др.

Здесь же был приготовлен завтрак, теплая вода для умывания и т. д.

Прохождение колонны по городу превратилось в триумфальное шествие. На улицу в организованном порядке вышло все население Воронежа, приветствовавшее машины восторженным «ура» и салютом.

Продефилировав по городу, колонна направилась на завод синтетического каучука, где была горячо принята рабочими. На митинге после приветственного слова зам. директора выступил секретарь обкома тов. **Иванов.**

— Кара-Кумская пустыня побеждена советскими машинами,—говорит он.— Это огромная победа линии партии на индустриализацию нашей страны. Путь в пустыню прорезан стандартными машинами, снятыми с конвейеров советских автомобильных гигантов. Эти машины были обуты в покрышки из синтетического каучука, полученного здесь, на заводе, где три года назад был пустырь. Такова величавая, могучая поступь большевистской техники.

Затем с приветствием выступили председатель облисполкома **Рябинин,** секретарь горкома **Касьянов,** редактор «Коммуны» **Швер, т. Жибров** и др.

От имени «Коммуны» и комитета содействия лучшие ударники колонны, в том числе водители ведущих машин, идущих на синтетическом каучуке, были премированы. С ответным словом в конце митинга выступил встреченный овацией командор **Мирецкий.**

В заключение колонне были переданы рапорты «СК-2», завода № 18 и Вогрэс, пущенной несколько дней назад, мощностью первой очереди в 24 тыс. квт.

В Воронеже колонна пробудет два дня.

В Москву предполагаем прибыть 30-го.

Л. БРОНТМАН.

В ИВАНОВЕ ОТКРЫЛОСЬ СОВЕЩАНИЕ О РАБОТЕ ХЛОПЧАТОБУМАЖНЫХ ФАБРИК.

ИВАНОВО, 23 сентября. **(Корр. «Правды»).** Сегодня в доме науки и техники открылось областное совещание треугольников предприятий хлопчатобумажной промышленности. На совещании присутствуют также 150 рабочих, инженеров и техников — лучших ударников области.

С докладом о работе хлопчатобумажной промышленности Ивановской области выступил секретарь обкома партии **т. Носов.** Докладчик подробно разобрал ошибки партийных, хозяйственных и профсоюзных организаций области, в результате которых ивановская хлопчатобумажная промышленность из месяца в месяц не выполняет программы и выпускает на рынок миллионы метров бракованной продукции.

УЗЕЛ ГАРМО РАСШИФРОВАН.

ПАМИРСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ ЗАКОНЧИЛА РАБОТУ.

(По телеграфу из Сталинабада).

Благополучно закончила работы памирская экспедиция, исследовавшая район хребтов Петра Великого и Академии.

План географических и геологических работ выполнен.

Узел Гармо расшифрован весь.

КРЫЛЕНКО.

ЧАРЛЬЗ ЛИНДБЕРГ В ЛЕНИНГРАДЕ.



Линдберг у своего самолета. *(Передано по бильдаппарату).*

АМЕРИКАНСКИЙ ЛЕТЧИК ПРИЛЕТИТ В МОСКВУ.

ЛЕНИНГРАД, 23 сентября. **(Корр. «Правды»).** Прилетевший вчера в Ленинград **американский летчик** Чарльз Линдберг **вместе со своей женой** посетил сегодня детские ясли № 28 и ознакомился с достопримечательностями города. С утра Линдберг посетил Эрмитаж.

Приехавший в Ленинград заместитель начальника Главного управления гражданского воздушного флота тов. **Березин** устроил в честь Линдберга завтрак, на котором присутствовали также начальник штаба военно-воздушных сил Балтмоpя тов. **Гутман,** начальник учебного комбината гражданского воздушного флота тов. **Мацкевич** и другие. Во время завтрака обсуждался вопрос о возможности полета Линдберга в Москву. Вылет Линдберга в Москву предполагается в ближайшее время. Гидросамолет Линдберга сделает посадку на Москва-реке.

После завтрака Линдберг с женой, в сопровождении заместителя уполномоченного Наркоминдела **т. Ермана,** тт. **Гутмана, Березина и Мацкевича,** выехали в Петергоф, где осмотрели дворцы, музеи и фонтаны. Заместитель директора петергофских дворцов и музеев тов. **Шиповский** дал гостям подробное об'яснение о достопримечательностях Петергофа. В Петергофе Линдберга приветствовал летный состав самолетов, встречавших его в воздухе при полете в Ленинград.

* * *

ЛЕНИНГРАД, 23 сентября. (Роста). Авиационная общественность Ленинграда устроила 23 сентября банкет в честь **Чарльза Линдберга** и миссис **Линдберг.**

Присутствовало много летчиков гражданского и военного воздушного флота, зам. нач. аэрофлота **т. Березин,** уполномоченный НКИД **т. Вайнштейн,** уполнаркомвнешторга т. **Трояновский,** профессора **Самойлович и Рынин,** американский сенатор **Рейнгольц** с женой, американский физик **Кулидж** (брат бывшего президента), американские и советские журналисты.

Банкет прошел в оживленной и дружеской обстановке.

Тов. Березин, провозглашая тост в честь полковника Линдберга и его жены, сказал: «В нашей стране особенно чтут мужество. Ведь та работа, которую мы провели и производим, была бы немыслима без упорства и смелости. Могу заверить, что в нашей стране с большой симпатией следили за всеми перелетами Линдберга. У нас его имя так же хорошо известно, как и у него на родине. Мы рады прилету его и его смелой супруги—помощницы в трудной воздушной работе. Желаю им такого же удачного продолжения перелета по СССР и самых приятных впечатлений о Советском Союзе».

На приветствие ответил полковник Линдберг. «Обычно от авиации ожидают скорости. К нам это неприменимо: мы летели в СССР два года, потому что еще два года тому назад, когда мы опустились на восточной границе СССР, нам хотелось побывать в Москве. Однако, если другие страны можно перелететь в несколько часов, то к Советскому Союзу это неприменимо. И мы решили прилететь с Запада. Ваша страна идеально подходит для развития авиации по своим географическим условиям. Я уверен, что вы сделали в авиационном деле большие успехи. Наряду с ознакомлением с повседневной жизнью и историей страны мне хочется побольше увидеть в области ваших авиационных достижений».

Г-жа Линдберг в своем слове благодарила за любезный прием.

НАЧИНАЮТ РАБОТАТЬ САХАРНЫЕ ЗАВОДЫ.

ВО-ВРЕМЯ ПОДВЕЗТИ СЫРЬЕ.

КИЕВ, 23 сентября. **(Корр. «Правды»).** Сегодня на Киевщине началась кампания сахароварения. Первым начал работать сахарный завод в Каменке.

По плану Сахаротреста на 23 сентября должны были уже работать 9 сахарных заводов. Однако слабые темпы копки свеклы задержали пуск заводов. Даже начавший работу Каменский сахарный завод имеет всего лишь шестидневный запас сырья. На остальных заводах, намеченных к пуску, запас сырья не превышает двухдневной потребности.

Несмотря на прекращение дождливой погоды, перелом в ходе копки свеклы не наступил.

ИССЛЕДОВАНИЕ ПУТИ ДНЕПР—БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ.

МИНСК, 23 сентября. (ТАСС). Белорусская академия наук, реализуя проблему Большого Днепра, проводит работу по установлению пути соединения Днепра с Балтийским морем через притоки Днепра и Западной Двины до реки Ловать.

Научная экспедиция, проводившая исследование участка Орша—Витебск — Ловать, нашла возможным **сократить путь канала Днепра через реку Ловать на 100 километров** по сравнению с первым вариантом украинского Гипровода.

ПОЛЬСКАЯ ХУДОЖЕСТВЕННАЯ ВЫСТАВКА В МОСКВЕ.

В середине ноября в Москве откроется большая **выставка современной польской живописи, графики и скульптуры.** Выставка эта организуется ВОКС в ответ на большую выставку советского изоискусства, состоявшуюся весной нынешнего года в Варшаве.

Польская выставка будет размещена в Третьяковской галлерее. Здесь будет находиться до 150 полотен, столько же листов гравюры и несколько десятков скульптур. На выставке будут представлены различные художественные об'единения современной Польши, в том числе краковское общество «Искусство» **(Я. Панкович, В. Яроцкий, К. Сихульский),** варшавские художники **В. Сночилас, В. Боровский, Т. Прушковский,** виленская группа во главе с **Л. Слендзинским** и др. Графика будет представлена работами таких мастеров, как **В. Сночилас, Л. Вичулковский, Е. Бартоломейчик, В. Вонсович.** Ожидаются скульптуры **Дониковского, Куна, Биттиг, Щукальского** и др.

В организации выставки принимают активное участие проф. Краковской академии художеств **В. Яроцкий,** известный художник и председатель Общества поощрения искусств проф. **В. Сночилас** и деятель Общества пропаганды польского искусства за границей д-р Мечислав **Третер.**

ПРИВЕТСТВИЕ УЧАСТНИКАМ ПЛАНЕРНОГО СЛЕТА.

Поздравляю участников слета и особо пилота **Бородина** с установлением нового мирового рекорда. Уверен, что энтузиасты планеризма, собравшиеся в Коктебеле, до конца слета напишут еще не одну славную страницу блестящих побед завоевания воздуха планером. Желаю успехов.

Нач. ВВС РККА АЛКСНИС.

СОБРАНА ПЕЧАТНАЯ МАШИНА ДЛЯ «ПРАВДЫ».

РЫБИНСК, 22 сентября. (Роста). На заводе им. Ягоды закончена сборка четырехрольного печатного агрегата **для ленинградского отделения типографии «Правды». 26** сентября будет произведено испытание машины.

Агрегат собран бригадой **Владимирова,** которая выпустила первую советскую ротацию. Работа проходит под руководством инженера **Черкасского.**

5 НОВЫХ ТЕПЛОВОЗОВ.

Завод «Динамо» выпустил уже пять новых тепловозов типа «2-5-1». В ближайшие дни эти тепловозы будут отправлены на Средне-Азиатскую железную дорогу. (Роста).

* * *

Производство новых тепловозов является большой победой динамовцев.

Советское тепловозостроение началось 2½ года назад, когда на «Динамо» был спроектирован первый тепловоз. Сейчас уже выпущено **15** советских тепловозов. Первые четыре были смонтированы из импортных материалов, остальные — целиком советские.

При работе на Средне-Азиатской ж. д. первые серийные советские тепловозы типа «2-5-1» показали лучшие качества, чем заграничные. Тепловоз не требует воды, что имеет огромное значение для наших маловодных и безводных районов Средней Азии и Казахстана.

Тепловоз может пройти до 1.000 километров непрерывно без пополнения смазки и горючего. Все это открывает перед советским тепловозостроением огромные перспективы.

КОММЕРЧЕСКАЯ ТОРГОВЛЯ КАРТОФЕЛЕМ.

Наркомснаб СССР предложил Союзплодоовощу организовать не позднее 25 сентября коммерческую продажу картофеля. В первую очередь магазины, торгующие картофелем, должны быть открыты в **Москве, Ленинграде и Харькове.**

Союзплодоовощ обязан обеспечить магазины картофелем до урожая следующего года. (ТАСС).

ПО СССР.

Выходы нефти из трех скважин обнаружены на площадке Чингарташского серного месторождения разведочными партиями «Средазнефти». Глубина залегания нефти не превышает 300 метров. В будущем году «Средазнефть» предполагает заложить здесь 8 новых скважин.

Цех пропитки и обработки сдан в эксплоатацию на асбестовом заводе в Ярославле. С пуском цеха наша автомобильная и тракторная промышленность будет обеспечена своими асбестовыми дисками сцепления. До конца года цех выпустит 214 тыс. дисков.

С'езд колхозников-ударников Татарии открывается 27 сентября в Казани.

Отделы рабочего снабжения организуются на 35 крупнейших предприятиях легкой промышленности (Калининская фабрика, ф-ка «Октябрьская революция», Куровский комбинат и др.).

Закончилась уральская областная конференция инженеров и техников-металлургов. Конференция подвела первые итоги перестройки технического руководства и участия во всесоюзном конкурсе, наметила основные этапы работы черной металлургии Урала. На конференции с большой речью выступил секретарь Уралобкома партии тов. **Кабаков.**

«Подземгаз» об'явил конкурс изобретателей, научных и технических работников на проекты подземной газификации угля. Проекты могут предусматривать газификацию угля по шахтному и бесшахтному методам. Лучшие проекты и предложения будут премированы в размере от 500 до 5.000 руб.

Фонтанирующая буровая № 13 в Малгобеке (Грозненский район) сдана в эксплоатацию. Буровики Малгобека выполняют суточные задания на 120 проц. Всего в этом году по Малгобеку будет сдано в эксплоатацию 32 буровых.

Досрочно закончили выполнение годового плана угледобычи в 170 тыс. тонн угля ударники **шахты «Пионер»** (Кемерово), получившей первенство во всекузбасском соревновании шахт. Шахта «Пионер» соревнуется с шахтой им. Артема.

Строительство нового мартена с суточной производительностью в 75 тонн стали закончено на Выксунском металлургическом заводе. 25 сентября ожидается первая плавка.

Управление строительства железной дороги Уфа — Ишимбаево приступило к работе в Уфе. На строительство дороги к нефтепромыслам в четвертом квартале отпускается 5 млн руб.

Завод «Электросталь» 22 сентября досрочно выполнил производственную программу третьего квартала. Сдано на склад готовых изделий 8.011 тонн металла вместо 7.840 тонн по плану (102,2 проц. плана).

План заготовок табаков нового урожая Грузия выполнила на 13 дней раньше срока. Заготовлено 700,6 тонн. Заготовки продолжаются.

Областная выставка продукции пригородных хозяйств Донбасса открывается в Сталино. Выставка покажет борьбу Донбасса за создание собственной продовольственной базы.

ИЗВЕЩЕНИЕ.

Собрание научных работников, назначенное в Комакадемии на 25 сентября, откладывается. О дне собрания будет сообщено.

МОСИР и ВАРНИТСО.

БИБЛИОГРАФИЯ.

О правде и простоте.

(«НА ВРАНГЕЛЯ». Повесть о перекопских боях. Материалы по истории гражданской войны. Государственное издательство истории гражданской войны. Москва. 1933 г. Тираж 15.100. Цена 1 р. 60 к.).

«... Придя в расположение 2-го батальона, занимавшего караул около моста, мы заняли его халупы, а батальон пошел в наступление.

В этих хатах мы пробыли около часа, когда к нам пришел приказ выходить. В сумке у меня лежал кусок хлеба... Когда мы выходили, мне в голову пришла мысль: «Надо, — думаю, —с'есть хлеб, а то меня убьют, и хлеб пропадет, да еще белый». И я принялся его есть и с'ел с большим аппетитом...

... Лежим мы часа два. Вдруг прибегает батальонный и говорит, что приказано вернуться и через деревянный мост итти в обход. Мы вскочили и бегом двинулись к месту своего расположения, где нас уже ждал суп. Мне было очень досадно, что, идя в наступление, я с'ел свой хлеб, боясь, что меня убьют, и хлеб пропадет. И из-за моего страха мне опять пришлось есть суп без хлеба». (Стр. 34—35).

Так рассказывает красноармеец 268-го полка Гусаров о событиях, предшествовавших штурму Чонгарского моста в конце октября 1920 года.

Из рассказов красноармейцев смонтирована вся рецензируемая повесть о перекопских боях. Бывший политрук пешей разведки 268-го полка тов. А. Пленков еще в 1921 году собрал около пятидесяти писем красноармейцев полка—участников перекопских боев, писем-рассказов о том, что каждый из авторов видел и пережил на врангелевском фронте.

Из массы писем были выбраны наиболее ценные и проверенные отрывки, и из них тов. Пленков смонтировал всю повесть, придерживаясь в каждом отрывке редакции самого автора письма, стараясь лишь соблюдать последовательность в изложении событий и стройность рассказа.

Получилась замечательная книга — книга, которую прочитываешь залпом, с захватывающим интересом.

Повесть о перекопских боях замечательна прежде всего эпической простотой рассказа о делах и днях 268-го полка на врангелевском фронте. Простота эта захватывает читателя с первых страниц больше, чем изощренные стилевые красоты иных из наших литераторов. О суровой и бодрой правде жизни, о незаметной героике красноармейских будней рассказано языком простым, скупым и точным, каким следует рассказывать об огромных событиях и больших чувствах.

«Во время следующего перехода мы увидели верстах в трех от нас какбудто проволочное заграждение, но когда подошли поближе, то поняли, что мы проходим место, где был изрублен Белорецкий полк. Всюду валялись трупы красноармейцев. У многих на голове зияли страшные рубленые раны.

И мне стало очень тяжело дышать, злость сдавила грудь, и я шел мимо порубленных товарищей и мечтал о том, как отомщу врагу». (Стр. 24).

Или в другом месте:

«Переходя через мост, я споткнулся о лежавшего красноармейца. Он был мертв. Я задел ремнем моей винтовки за его застывшую вытянутую руку, и мне показалось, будто мертвый хочет остановить меня.

Мы подошли к проволочным заграждениям. Повсюду в поле лежали трупы людей и лошадей; здесь же валялись невзорвавшиеся мины. Много трупов висело на колючей проволоке. Мы проходили мимо них и вглядывались в их лица. Знакомых не было. Здесь погибли красноармейцы из 265-го и 266-го полков.

Эти красные герои навсегда останутся в моей памяти. Как рабочие отстаивали свою свободу на баррикадах, так эти герои, в большинстве рабочие и крестьяне, лезли через проволочные заграждения, выбивая неприятеля из окопов, не щадя своих жизней для торжества советской власти». (Стр. 38—39).

Батальные моменты, картины боя и смерти даются в красноармейских рассказах без нагнетания «ужасов», без размазывания биологических подробностей смерти. Так же просто и безыскусственно рассказывают бойцы о трудностях боевой жизни, о голоде, вынуждавшем есть павших лошадей, о том, как «поставишь чай без чая — одну воду, заглянешь в ранец — сахар давно вышел, и станешь одну воду пить. Потом подумаешь про трубку: теперь бы славно покурить, в кисет заглянешь— нет и табаку...» (Стр. 31).

Письма-рассказы просты и безыскусственны, потому что авторский коллектив поставил перед собой задачу правдиво рассказать о пережитом. Правда проста. Она в том, что многомиллионные массы героически дрались за свое освобождение, за диктатуру пролетариата, за коммунизм.

В мощном движении, организуемом и руководимом нашей партией, массы сами выковывали в каждом из участников движения новые социально-психологические качества, великое чувство боевого коллектива, сознательно решающего поставленные историей задачи. Это чувство не было окрашено в цвета мелодраматической жертвенности или самолюбующейся героики. Эпоха была проста и сурова, и миллионы людей просто и сурово делали трудное дело войны, добиваясь решения задач, четко сформулированных боевым штабом страны — партией. Теперь люди, творившие историю, пишут ее. Они — участники величайших событий. Им незачем и нечего выдумывать, тем более приукрашивать людей или события. Оттого рассказ их правдив, бесхитростен, прост. И хотя авторы в свое время не ставили перед собой задачи создать художественное произведение, многие страницы книги получились художественно яркими и сильными.

Повесть о перекопских боях дает большой фактический (военный, бытовой) и психологический материал для историка и писателя. Эти простые свидетельские показания, овеянные духом героики гражданской войны, с большой пользой прочтет молодой советский читатель.

В боях за Чонгарский мост 268-й полк шел во втором эшелоне наступающей дивизии. Ему, конечно, приходилось непосредственно сталкиваться с отборными частями Врангеля, занимавшими прекрасно укрепленные позиции; однако в лобовом штурме наиболее сильных позиций противника красноармейцы 268-го полка не участвовали. Как жаль, что «идея вызвать к жизни письма, собрать, сохранить их, чтобы затем создать из них это оригинальное произведение», возникла только у тов. Пленкова! Какой огромный и бесценный материал дали бы подобные письма, написанные вскоре после самых событий, для истории героической 51-й Перекопской дивизии, для всего 10-го тома «Истории гражданской войны», посвященного борьбе с врангелевщиной.

Редакция «Истории» делает огромной важности дело, собирая воспоминания оставшихся в живых участников перекопских боев. Секретариат редакции «Истории» справедливо указывает в статье, приложенной к работе тов. Пленкова, что «мало написано воспоминаний и работ командирами и политработниками, особенно старшим комсоставом». Между тем «они наблюдали войну с другой вышки и видели многое из того, что осталось незаметным для рядовых участников». Более широкое участие командиров и политработников гражданской войны в этой работе облегчило бы освещение не только фактической канвы событий, но и таких первостепенной важности вопросов, как работа партии в целом и низовых партийных организаций в частях и подразделениях по сколачиванию боевой мощи армии, партийно-политическому обеспечению боевых операций частей. Эти важнейшие вопросы почти совсем не затронуты в книге «На Врангеля» именно в силу особенностей авторского коллектива.

В редакцию «Истории гражданской войны» поступило, как сообщает ее секретариат, уже около 2.000 рукописей, написанных участниками гражданской войны,—огромный и ценнейший материал для историка. Необходимо опубликование наиболее ценных из этих рукописей. На таком материале, как повесть о перекопских боях, будут учиться подрастающие поколения трудящихся нашей страны, проникаясь героическим духом и усваивая опыт минувших боевых лет, готовясь к грядущим невиданным боям с капитализмом.

Л. СУБОЦКИЙ.